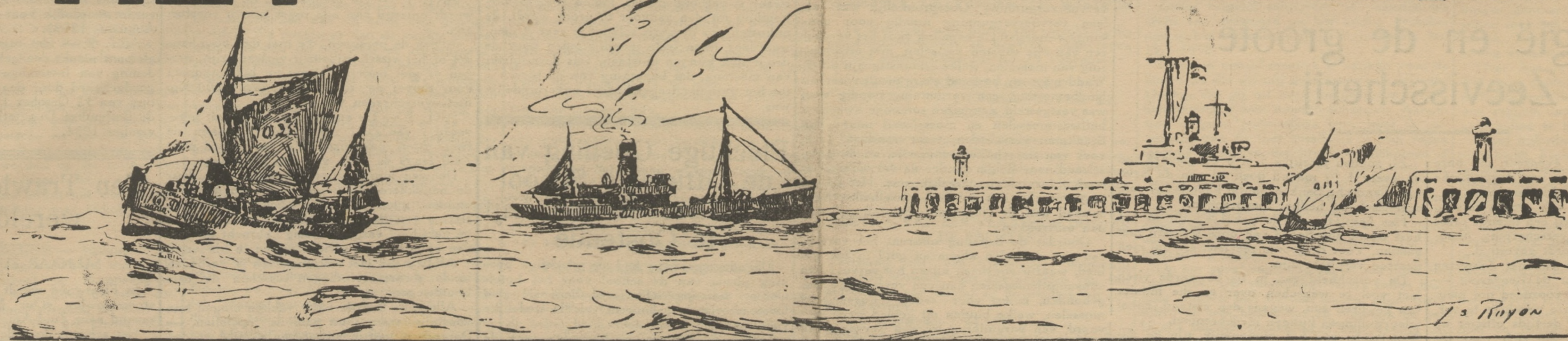


LICHTEN

FEBRUARI

mit	aan
1 D	7.20 16.33
2 W	7.19 16.35
3 D	7.17 16.37
4 V	7.16 16.38
5 Z	7.14 16.40
6 Z	7.12 16.42
7 M	7.11 16.44
8 D	7.09 16.45
9 W	7.07 16.47
10 D	7.06 16.49
11 V	7.04 16.51
12 Z	7.02 16.53
13 Z	7.00 16.54
14 M	6.59 16.55
15 D	6.57 16.58
16 W	6.55 17.00
17 D	6.53 17.01
18 V	6.51 17.03
19 Z	6.49 17.05
20 Z	6.47 17.07
21 M	6.45 17.08
22 D	6.43 17.10
23 W	6.41 17.12
24 D	6.39 17.14
25 V	6.37 17.16
26 Z	6.35 17.17
27 M	6.33 17.19
28 D	6.31 17.21

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-

WATER

FEBRUARI

1 D	0.19 12.35
2 W	0.53 13.06
3 D	1.26 13.41
4 V	2.00 14.17
5 Z	2.37 14.58
6 Z	3.18 15.42
7 M	4.04 16.34
8 D	5.01 17.41
9 W	6.14 19.11
10 D	7.47 20.44
11 V	9.14 21.55
12 Z	10.19 22.51
13 Z	11.11 23.34
14 M	11.53 —
15 D	0.14 12.31
16 W	0.51 13.09
17 D	1.27 13.46
18 V	2.04 14.23
19 Z	2.43 15.02
20 Z	3.24 15.46
21 M	4.08 16.33
22 D	5.00 17.29
23 W	6.02 18.35
24 D	7.20 19.54
25 V	8.32 21.03
26 Z	9.32 21.58
27 Z	10.21 22.44
28 M	11.01 23.21

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Een Nijverheidshaven
te Oostende

In het budget van buitengewone werken voor 1938, werd een som van tien miljoen ingescreven voor de inrichting van de oude spuijntusschen Slikens en Bredele gelegen en waarvan een wachtdok zou gemaakt worden voor al de afvoerwateren van de beide Vlaanderen. Men moet weten, dat sedert verscheidene jaren reeds, de binnenwateren overal in Vlaanderen gedurende de Wintermaanden dreigen overstroomingen te verwekken en de oude Leopoldsvaart, die te Heist uitmondt, voldoet niet meer voor den afvoer van alle overvloedige wateren.

Is dit te wijten aan de verzachting van ons klimaat, dat gedurende zooveel jaren reeds ons geen ijsgang meer bezorgd heeft en van de Wintermaanden een echt regenseizoen heeft gemaakt.

Een feit is dat de groote vorst, welke vóór den oorlog gedurende weken kon aanhouden en waardoor niet alleen de kanalen, maar zelfs de dokken en tot de hangeweg tot bevroren verdaan en vervangen is geworden door aanhoudende regens. In plaats van de koude en droge winden uit het Oosten, die ons destijds het klimaat van Siberie bezorgde, overheerschen thans Westerwinden, die van den Oceaan slechts regen medebrengen.

Overstromingen geschieden alom en een gedeelte van deze rampen, is misschien ook wel te wijten aan het feit dat de stroomen en rivieren, altijd hooger komen te liggen daar ze met het meegevoerde slijk, steeds hun bedding ophoogen. Wat er ook van zij, het staat vast, dat om den afvoer van deze overvloedige wateren te verzekeren, de Leopoldsvaart niet meer voldoende is.

Ingenieur Van Weter van den dienst van Bruggen en Wegen, heeft daarop voorgesteld de jachtkom destijds door ingenieur Demy gebouwd (met het doel een diepgang van min 8 meter te behouden in de voorhaven) te bezigen voor het veranderen van het afvoerwater, dat aldaar zou gebracht worden door het kanaal van Brugge en slechts met zakkend getij, zou losgelaten worden in de voorhaven.

Dit is ongetwijfeld een zeer goed voorstel, want hierdoor zal ook de spoeling van onze

havegeul kunnen geschieden, maar wij vragen ons af, of men terzelfdertijd niet een ontwerp, zou kunnen verwezenlijken waarover reeds lang vóór den oorlog gesproken werd en dat door den gemeenteraad in zitting op 9 Juni 1914, zelfs aanvaard werd.

Reeds in 1914 bestond er een plan om op den Oostelijken oever van den Brugschen vaart, een handelskom tot stand te brengen en wat de verwezenlijking hiervan voornamelijk vrijgafte, was het gebrek aan kapitalen.

Na den oorlog echter, zou dit bezwaar niet meer bestaan, want een groep van Amerikaanse financiers werd gevormd, waarvan de woordvoerder was, Graaf Gaston Erenboudt van Duzeele. Voorstellen werden in Juli 1922 ingediend, zoowel bij ons gemeentebestuur als bij het beheer van Openbare Werken.

Een speciale vergadering werd belegd onder het voorzitterschap van ingenieur Bouckaert en alle andere betrokken diensten werden hierbij vertegenwoordigd.

Na een grondige bespreking bleek, dat het financieel plan van deze zaak niet stevig genoeg was en een nieuwe bijeenkomst werd voorgesteld.

Thans is een voorstel ingediend door een Brusselsche groep waarvan de heer Lecluyse aan het hoofd staat en wij meenen dat, vooraleer de jachtkom te bestemmen, voor den afvoer van de wateren uit de Vlaanderen, men eens zou moeten onderzoeken of dit voorstel niet verenigbaar is met dat van ingenieur Van Weter.

Als wij het goed voor hebben, heeft men eerst gedacht, dat hier een industriele vrijhaven kon gesticht worden.

Dit is echter in de huidige financiële toestand niet uitvoerbaar en zou trouwens te groote kapitalen vergen, maar wat wel mogelijk is, is het graven van een dok, dat met de voorhaven zou verenigd zijn door een dubbele sluis, waarover twee draaibruggen zouden liggen, ten einde het verkeer te verzekeren, zoowel voor de voetgangers als voor de trams, treinen en auto's.

De geschiedenis van de vele besprekingen die na den oorlog gewijd werden aan de kwestie van de vrijhaven, hopen wij in ons volgend nummer te kunnen vertellen.

Opbrengst der Visschersvaartuigen
die gedurende 1937 te Oostende verkochten

1. — MOTORVAARTUIGEN.

0.25	496.905,—	0.278	425.486,50
0.36	209.422,—	0.279	468.998,50
0.54	526.496,50	0.280	405.498,—
0.55	171.860,—	0.281	113.449,—
0.65	477.547,—	0.282	664.885,—
0.66	219.083,—	0.285	736.603,50
0.67	275.658,50	0.286	609.386,50
0.73	384.866,50	0.287	476.631,50
0.78	128.805,50	0.288	637.515,50
0.81	416.393,—	0.289	655.741,50
0.82	729.329,—	0.290	584.073,50
0.85	514.753,—	0.291	445.114,50
0.87	348.949,—	0.292	827.732,—
0.88	1.061.938,—	0.293	780.704,—
0.89	465.199,30	0.294	769.271,50
0.95	2.065,—	0.295	750.110,50
0.102	400.654,—	0.296	765.513,50
0.105	337.993,—	0.300	392.840,—
0.107	760.005,—	0.301	316.490,50
0.108	790.525,—	0.302	352.785,50
0.109	259.536,—	0.303	352.383,50
0.112	473.620,—	0.304	295.076,—
0.114	315.317,50	0.305	407.725,—
0.115	355.956,—	0.306	491.974,—
0.116	1.765,—	0.307	523.349,50
0.120	372.837,—	0.308	315.907,50
0.121	303.450,50	0.309	429.795,—
0.122	688.521,50	0.310	432.684,—
0.124	551.367,50	0.311	447.382,80
0.128	401.914,50	0.312	349.191,50
0.130	363.379,—	0.315	396.936,—
0.131	378.884,50	0.316	518.067,50
0.132	375.075,—	0.317	510.159,—
0.135	354.185,50	0.318	582.798,50
0.136	99.560,—	0.322	164.541,—
0.137	356.467,—	0.323	543.500,50
0.138	361.340,—	0.324	307.779,50
0.141	323.709,50	0.325	426.023,—
0.145	335.099,50	0.326	458.701,50
0.152	248.103,50	0.327	508.461,50
0.153	352.320,50	0.328	481.650,—
0.154	336.699,—	0.329	449.700,50
0.155	546.878,50	0.330	901,—
0.164	258.345,50	0.332	23.800,—
0.166	325.673,50	0.334	145.852,30
0.168	376.501,—	0.335	413.614,—
0.171	168.881,—	0.336	338.889,50
0.173	327.203,—	0.338	486.241,50
0.175	435.592,—	0.340	332.084,—
0.176	454.303,50	0.342	512.279,—
0.177	15.440,50	0.345	687.982,50
0.178	129.477,—	0.346	775.448,—
0.179	316.422,—	0.347	487.088,50
0.186	367.764,—	0.350	563.774,50
0.187	203.588,—		
0.189	343.556,—	H.3	19.030,—
0.191	260.162,50	H.13	44.660,—
0.192	601.309,—	H.14	25.600,—
0.196	250.631,50	H.16	9.332,—
0.198	422.494,50	H.18	14.595,—
0.200	364.499,50	H.23	65.255,—
0.201	286.962,—	H.35	6.455,—
0.203	246.192,—	H.42	25.250,—
0.204	492.833,50	H.43	7.380,—
0.207	111.961,—	H.48	27.560,—
0.210	222.528,50	H.56	101.160,—
0.211	373.539,—	H.57	11.915,—
0.214	388.507,—	H.58	23.445,—
0.215	389.963,50	H.61	25.390,—
0.217	763.827,—	H.63	104.485,—
0.220	425.758,50	H.67	5.640,—
0.223	300.051,—	H.70	73.092,—
0.224	787.821,50	H.74	12.190,—
0.225	382.036,50	H.75	174.379,50
0.226	242.345,50	H.76	190.326,50
0.227	494.590,—	H.77	145.565,50
0.228	605.505,—	H.78	18.770,—
0.229	338.548,—	H.82	146.697,50
0.231	216.699,—	H.83	101.547,50
0.232	408.382,50	O.D.3	485,—
0.233	312.773,—	P.4	4.295,—
0.235	556.068,50	Z.4	25.935,—
0.236	574.100,50	Z.5	101.366,—
0.237	341.692,—	Z.7	37.550,—
0.239	574.797,50	Z.8	30.255,—
0.240	226.355,—	Z.14	12.377,50
0.241	631.189,—	Z.21	29.230,—
0.243	319.765,50	Z.23	9.782,50
0.244	343.291,50	Z.25	41.605,—
0.245	264.986,—	Z.29	36.792,50
0.246	546.980,—	Z.48	9.510,—
0.247	228.129,50	Z.49	75.865,—
0.249	340.173,50	Z.52	41.999,—
0.250	415.122,50	Z.53	106.055,—
0.254	330.819,50	Z.59	16.400,—
0.255	339.803,50	Z.62	8.130,—
0.256	428.916,50	Z.63	12.430,—
0.260	184.928,50	N.31	4.145,—
0.261	41.777,—	N.42	22.252,—
0.263	529.370,—	N.43	32.532,—
0.264	287.803,—	N.44	14.546,—
0.265	103.942,50	N.46	38.532,—
0.266	118.379,50	N.50	11.000,—
0.269	662.784,—	N.53	30.638,—
0.270	461.769,—	N.54	4.055,—
0.271	2.185,—	N.56	37.051,50
0.272	248.575,—	N.58	3.240,—
0.274	433.053,—	A.3	22.532,50
0.275	250.900,50	B.24	139.480,—
0.276	383.575,50	B.20	9.210,—
0.277	321.723,50	B.29	7.215,—

Tot. 68.703.176,90

N. B. De opbrengsten van ijle haring zijn in bovenvermelde resultaten niet begrepen.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankererkosten. Buitenland: 30 fr. plus 3 fr. frankererkosten.

2. — STROOMTREILERS.

0.75	959.538,50
0.76	912.574,50
0.80	992.586,50
0.97	920.364,—
0.98	985.367,50
0.146	1.362.921,50
0.147	935.716,—
0.149	824.361,—
0.157	912.937,50
0.158	898.281,—
0.159	949.096,50
0.160	1.018.269,—
0.161	916.914,—
0.163	1.630.160,50
0.238	73.272,—
0.343	589.622,50
0.222	1.034.106,—
0.104	552.645,—

Totaal 16.468.737,50



ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

DE SCHIPBREUK VAN O.107 «ARCTIC».

Dinsdagnamiddag kwam de Onderzoekraad voor scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll, onderzoekrechter bij het Beriephof van Gent.

De voorzitter heeft eerst lezing van het zeeverslag welke hier op voorkomt:

„Uitgevaaren uit Oostende om 10.45 u. den 27 Februari 1938, klaar zicht om de visscherij te bedrijven op de Kusten van Portugal. Alles was wel aan boord. Op 28 Februari 1938 om 11.30 u. was ons laatste punt de Casquets, log juist gezet aan de Casquets door matroos VERSCHELDE. Gaston, en hebben vandaar te kampen gehad met sterke bries en weinig zicht. Als de log137 mijlen stond van Casquets diepten wij 72 vaam en stuurden WtS 1/2 S naar Ushant, wij hadden nog niets door de dikte van den regen van Ushant en hebben dan koers gezet om 3 u. A.M. den 29-1-38 naar Villano met de koers S.W. en niets ten S aan het kompas, 1/4 streek oostelijke deviatie met een sterke bries met regen. Op 29-1-38 was er nog altijd sterke bries van NW, nog altijd dezelfde koers. Op 30-1-38 was de bries verminderd om 6 A.M. en nog altijd regen, weinig zicht. Koers veranderd SSW, stuurman Couillet Hector op wacht met mij wacht uit, stuurman Couillet op de brug gekomen om roer over te nemen om 17 u. 10, koers nog altijd SSW. Weinig zicht om 17 u. 15, diept 95 vaam. Om 17 u. 30 diept 75 vaam, koers nog altijd SSW wind NW/3 weinig zicht en stuifregen. Om 18 uur gediept 60 vaam, koers nog SSW, wind NW/3 en 1 mijl zicht log, 372. Koers gezegd tegen matroos Couillet WSW.

Wij zijn gedurende 30 minuten WSW gelopen 65 vaam gediept, koers veranderd SW, wind NW, dikke stuifregen, 1 1/2 mijl zicht en dan gediept 70 vaam. Om 19 uur, gezegd aan matroos Couillet Hector SSW en niets ten S, 1/4 streek oostelijke deviatie wind NW/3, dikke stuifregen, log 384 mijl van Ushant.

Ik dacht dat alles mis was navolgens de log, dikke stuifregen en niets van vuren te bespeken. Om 19 u. 25 riep ik «schichten» maar in den zelfden tijd zagen ik en Couillet een geheel zwarte gedeelte voor ons, ik riep

«de wal», en terstond werd de motor gestopt en achteruit getrokken volle kracht, maar te laat het schip liep vast aan den grond. Ik gaf bevel om de blue lights aan te steken, maar wij kregen geweldige zeeën over het schip, al onze blue light werden opgebruikt zonder iets te zien en dan is het schip overgevalen op zijn bakboordzijde. Wij dachten dat alles verloren was, maar mijn mannen gingen voor maakte op het schip. Wij zagen kleine lichtjes langs de kust komen en denkte dat het reddingsboot was, riepen wij, maar het waren menschen met lichten en ze konden ons niet naderen door de geweldige zee die over het schip brandde. De bemanning had den moed niet verloren en ik ben naar de telefoon gaan seinen: «Mayday, zitten vast op Finistère», dan ben ik weer bij de mannen gekomen en hebben een boei overboord gegooid met een lijn erop om te zien of het naar de wal zou drijven, maar ons lijn was te kort en de menschen trokken het uit onze handen. De koelbloedige bemanning en ik zochten dan naar een boeiwachter, wij vonden, dan weer een lijn erop gedaan met een Holme's licht om te zien waar het naartoe zou drijven, het dreef naar de wal maar we hadden weer tegenslag en verloren ons lijn.

Wij dachten dat we verloren waren want de zee brandde over ons schip. We hebben dan Verschelde Gaston met de lijn overboord laten gaan om te zien of het al zwemmende zou gaan naar de kust, maar moesten hem weer aan boord trekken.

Ons laatste middel was te beginnen met de boot te gebruiken en alhoewel bijna dood-gewerkt met veel gevaar en veel moed kregen we de boot overboord, maar ongelukkig, sloeg de boot om. Wij dachten weer dat alles verloren was maar we trokken en de boot kwam recht vol water. Matroos Verschelde Gaston en Couillet Hector sprongen in de boot en schepten het water uit; als het water uitge schept was gingen we allen in de boot ik als laatste man, maar als we van het schip wilden wegkruipen kregen we een geweldige zee in de boot, maar de boot bleef goed drijven doordat zij geheel met kerk beboed was.

We roeiden nog een beetje naar binnen en kwamen met geweld op het strand terecht en werden door de bevolking goed ontvangen.

WERD EEN SLECHTE KOERS GESTUURD?

SCHIPPER BRY'S EDOUARD, wordt eerst onderhouden en moet uitleg verstrekken op een kaart over den gestuurden koers.

De voorhanden zijnde kaart niet voldoende zijnde zoo wordt de zitting voor enkele openbare gezinschoten om een lid toe te laten een goede kaart der Spaansche kusten te halen.

Daarna wordt de zitting hernomen en wordt langdurig over den gevolgen koers overlegd. Sommige raadsleden schijnen het met den gevolgen koers niet eens te zijn.

Allenlei vragen worden gesteld over de weersgesteldheid, of reeds visch gevangen was de koersverandering, enz.

Een betwisting bestaande over het verschil van kaart, zal voor volgende

BANK VAN BRUSSELI

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

België en de groote Zeevisscherij

Onze zeevisscherij is, evenzeer als onze koopvaardij, een voorwerp van dagelijkse zorg voor het Bestuur van het Zeezeven.

En die bezorgdheid is van groote actualiteit, vermits onze visscherij een latente crisis doormaakt, op welke verscherping onophoudelijk de aandacht wordt gevestigd.

Ook heeft het Bestuur van het Zeezeven — met de toelating van de Regering — toen de gelegenheid zich voordeed om nieuwe arbeidsaard voor onze visschers te ver- kennen, Luitenant Bille, destijds officier op het visscherijwachtchip, die zich voor die opdracht had aangeboden, toegelaten zich naar de groote banken te begeven.

Hij heeft zijn opdracht onder bijzonder gunstige omstandigheden kunnen vervullen, dank zij het vriendelijk onthaal dat hem vanwege Pater Yvon en de op de visch- gronden aangetroffen Fransche kapiteins te beurt viel.

Gedurende het verblijf van de Zinnia te Saint-Malo, tijdens de feesten van den Ver- zoending der Newfoundlandvaarders had ik het geluk bij de Zeeleiden der groote zee- visscherij te worden ingeleid.

Overal werd ik met de grootste welwillend- heid ontvangen.

De inlichtingen die ik aldus over de vis- cherij op de banken van Newfoundland en van Groenland kon inwinnen, deden in mij het verlangen ontstaan de mogelijkheden van de visscherij ter plaatse te gaan bestudeeren in de hoop een nieuw arbeidsveld voor onze visschers op te stellen.

Dit voornemen vond krachtigen steun bij de Directie van het Zeezeven en op 7 April verliet ik Saint-Malo aan boord van de Saint- Yves, hospitaalschip der œuvres de la Mer.

Tijdens de overvaart van den Atlantischen Oceaan, werd ik door den E. P. Yvon en Kapitein Gervin op de hoogte gebracht van de levenswijze der Newfoundlandvaarders en van de verschillende op de Banken gebezigde vischmethoden zoodat ik bij onze aankomst in staat was, zonder te zeer den indruk van een outsiders te geven, de kapiteins van de bezochte kabeljauwangers te ondervragen en mijne kennis te vergrooten zonder enkel te moeten steunen op wat zij mij wel wilden zeggen.

Den 13en Juni, bij het ontmoeten van de beuger Gure-Herria, bekam ik van kapitein Grumellon de toelating om met hem mede te varen. Ik deed het met des te grooter haast daar hij naar de Sint-Pieters-Bank steevende, terwijl de Saint-Yves zich naar twee zeesche- pen op de schier verlaten bank «Bonnet Flamand» begaf.

Na op de Sint-Pietersbank gevischt te hebben, steevende de Gure Herria naar North Sydney N. S. om kolen en bunkers, bevro- ren haring in te laden en enkele herstellingen te doen. Evenals te Sint-Pieters, viel mij hier het hartelijk onthaal te beurt en kon ik talrijke inlichtingen inwinnen, die onze ree- ders van nut kunnen zijn.

Van Sydney begaven wij ons naar Groen- land.

De Gure Herria bevond zich daar te mid- den van een arbeidsveld zoodat ik het vis- chen van de kabeljauwangers kon volgen.

De Gure Herria had een geheime code met twee andere beugers.

Elken dag deden zij elkander mededeeling van de positie, den uitslag van de vangst, hun inzichten nopens het veranderen van an- kerplaats, de vangst van de omliggende ka- beljauwvisschers, enz.

Wanneer de gelegenheid zich voordeed, verliet ik de Gure Herria om een bezoek te brengen aan de kabeljauwangers, die zich in de nabijheid bevonden, wat mij nieuwe bronnen van documentatie bezorgde.

Ik moet erkennen, dat de kapiteins zich voor mijn soms onbescheiden onderzoek, welwillend te mijnen dienste stelden.

De Gure Herria was voor mij een eenige observatiepost, zool voor de documentatie als voor het aanleeren van het bedrijf tot in de bijzonderheden.

Ik zeg hier dank aan al de kapiteins en zeevisschers met wie ik tijdens mijn reis om- gang had en die mij allen allerhartelijkst hebben onthaald en alles hebben gedaan om het vervullen van mijn opdracht te verge- makkelijken.

Ook mag ik de vriedadschapsbetuigingen niet vergeten waarmede ik overladen werd door Monseigneur Poisson, Bischof, door den heer de Bournat, Beheerder van Saint- Pierre en Miquelon, den heer Kapitein- luitenant ter zee Emmanuël Bevelheer van den post van Newfoundland en van Groen- land en de officieren van het aviso Vil- lard, den heer Martheleur, Consul van Bel- gie te South Sydney, den heer Bénac, Consul van Frankrijk te North Sydney, den heer Roijers, havenkapitein te Saint-Pierre, alsmede door al de personaliteiten van Saint-Pierre en Sydney die in de groote zeevisscherij be- lang stellen.

ZULLEN ONZE REEDERS DE GROOTE ZEEVISSCHERIJ KUNNEN ONDERNEMEN?

Ja, doch niet met de korre, behalve onder het volgende voorbehoud.

Inderaad, de Franschen visschen alleen op kabeljauw en heilbot, welke aan boord ge- zouten worden. De duur van het werkseizoen van de beugers en de zeeschepen bedraagt over het algemeen 6 à 7 maand.

De treilers doen jaarlijks drie campagnes van 2 1/2 tot 3 maand.

Daar in België het verbruik van stokvisch bijna tot nul teruggeloopt, is zegen gebrek aan een nationale voortbrengst, zullen onze reeders bij voorkeur uitsluitend versche visch vangen.

TREILERS

Om een overproductie te voorkomen, zou een enkele rederij opgericht worden en zulks met het oog op het reguleren van de aanbrenghen.

Men zou 2 of 3 treilers van 9 à 1200 ton moeten uitrusten om de wegens de verwij- dering der vischgronden zeer hoog oplo- pende algemeene kosten zoo laag mogelijk te houden.

Die schepen zouden voorzien worden van inrichtingen voor het bevriezen en het bewa- ren van visch.

Zij zouden jaarlijks 5 of 6 campagnes van ongeveer 1 1/2 maand doen en van de New- foundlandsche Banken vooral kabeljauw, rog, schelvisch en heilbot meebrengen.

Het bevriezen in de pekel en tot in het hart wordt aan boord van onze schepen niet gedaan. Voor de groote zeevisscherij zal men daartoe verplicht zijn.

De verscheidene van in ijs bewaarde visch laat veel te wensen over en die manier van bewaren zou, wegens den afstand, enkel teleurstellingen kunnen medebrengen.

Anderzijds, zou het onmogelijk zijn de da- gelijkse vischvangst behoorlijk klaar te ma- ken; een deel daarvan zou aan boord ge- zouten worden, wat een nieuwe nijverheid aan wal zou in het leven roepen: het drogen van de kabeljauw en het bereiden van de reepen.

De Kolonie verbruikt tamelijk veel stokvisch. Zij voert die uit het buitenland in. Dit is een markt, die zal veroverd worden door de Nationale nijverheid, welke langzamerhand afzetgebeden in het land zal kunnen vinden.

BEUGELVISSCHERS

Voor de individuele rederijen bevel ik den motorbeugelvischer aan.

De motorbeuger is een voor de visch- vangst uitgerust schip dat een aantal alsdan niet van een motor voorziene dorissen in verhouding tot de tonnenmaat aan boord heeft.

(Een doris is een soort langwerpige jol, waarin men gaat visschen.)

De Belgische beuger zal enkel de «wary» of motor- «doris» gebruiken, die toelaat met een bijzonder gespecialiseerd en beperkt personeel te werken.

De exploitatiekosten zijn gering. Op de vischgronden verplaatsen zij zich dagelijks slechts enkele mijlen. Zij mogen geheel alleen zijn; de vangst is verzekerd vermits zij voort- durend in verbinding blijven met de school, wat het geval niet is met den treiler die in den blinde werkt.

Sedert 1930, jaar waarin het gebruik van bevroren haring van de eerste kwaliteit, als aas aan boord van de Fransche beugers werd veralgemeend, zijn deze laatste altijd met een volle lading teruggekeerd, en in 1936 heeft de Larra een campagne van 4 maand en 10 dagen gemaakt van haven tot haven.

Mij werd medegedeeld dat, tengevolge van de kosten en het risico der vischvangst het gebruik van treilers neiging vertoont om te worden verlaten of vermindert door versche- lende Fransche reeders, niet-zouters, die voornemens zijn, een van hun schepen tot een beuger om te bouwen of aan hun vloot van treilers een beuger toe te voegen, daar deze laatste stellige winst verzekert.

De Belgische beugelvischers zouden een campagne maken, van gelijken duur als de Fransche half gezouten kabeljauw en half bevroren visch, of 2 campagnes bevroren visch van enkel 3 maand.

In den tusschentijd zouden zij kunnen ge- bruikt worden als vrachtboot voor het ver- voo van aan bederf onderhevige goederen: fruit, jonge groenten, vleesch en bevroren visch, enz.

Men zou kunnen beweren dat het onmo- gelijk zal zijn bemanningen voor zulke visch- vangst te vormen.

Dit ware onjuist. Belgische bemanningen zouden gevormd worden uit jonge visschers van 16 à 25 jaar. Slechts het eerste jaar zal beroep op Fransche specialisten moeten gedaan worden, wat geen enkel moeilijkheid zal meebrengen, en zulks op voet van een dorischipper per wary, en in geval van zou- ten van de visch van 1 kabeljauwnijder en 1 inzouter per schip.

Indien de Belgische visschers moeilijk een reis van meer dan 3 weken aanvaarden, is zulks het gevolg van de levenswijze aan boord onzer treilers.

Aan boord van de langelijvischers wordt op de vischgronden niet langer dan 14 uren daags gewerkt en alleen bij dag. Dit werk biedt afwisseling en is niet zoo lastig als aan boord van de treilers, vooral dat elke wary voorzien is van een kleine lier, waar- bij het ophalen van de beugelijnen verge- makkelijkt wordt.

De volgens de Fransche loonschaal, be- taalde visschers zullen de zekerheid hebben op 6 maand genoeg te verdienen om er het overige van het jaar mede te leven, te meer daar het gebruik van de wary, door het personeel te verminderen, het bedrag der aan- deelen verhoogt.

VOORDELEN VAN DE BEVRIEZING IN DE PEKEL EN TOT IN HET HART.

In de pekel en tot in het hart bevroren visch biedt het voordeel, langen tijd in een koude kamer bewaard te kunnen blijven son- der zijn versheid te verliezen.

Om ze te ontdoien, moet ze gedurende ten minste 12 uren in een kelder of in een tem- peratuur van + 12° liggen.

Deze voordeelen laten de reeders toe con- tracten voor groote regelmatige leveringen van de 4 soorten visch te sluiten tegen een vasten prijs en de tusschenpersonen uit te schakelen.

V. BILLIET,

Luitenant van het Staatszeven.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1' en 2' kous voor Stalen Schepen

— De Speciale Verf «Galvex» —

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

Wijziging aan de Crisisbesluiten in zake Mosselen, Visch en Garnaal in Holland

DE WIJZIGING VAN HET CRISIS-MOSSELBESLUIT 1936

In art. 5 van het Crisis-mosselbesluit 1936 was voorgeschreven, dat voor het vervoeren van mosselen noodig was een door het centraal verkoopkantoor van mosselen afgegeven vervoervergunning. Oorspronkelijk was alleen vervoervergunning noodig voor con- sumptie-mosselen. De bepaling voor het vervoeren van alle soorten mosselen, met uitzonde- ring van mosselen, welke afkomstig zijn uit de Waddenzee en bestemd voor eendenvoer en landbemesting, een vergunning noodig was, was vastgesteld, aangezien sommige kweekers halfwas-mosselen en mosselaad naar den Braaknaam vervoerden, waar vandaan ver- voer van deze halfwas-mosselen en dit mos- selaad naar België zonder de vervulling van eenige formaliteit mogelijk was. Het is n.l. ongewenscht, dat groote hoeveelheden mos- selaad aan de Nederlandsche cultuur wor- den onttrokken.

Doordat de bepaling omtrent het vervoeren van mosselen algemeen gold in het ge- bied, waarin voorheen alleen het vervoer van consumptiemosselen aan een vergunning was gebonden, moest voor iedere hoeveelheid mosselen, welke binnen dit gebied werd ver- voerd, een vergunning worden gevraagd. In de praktijk bleek, dat de controle op de na- leving van deze bepaling niet uitvoerbaar was. Daar bovendien de bedoeling van de bepaling was te voorkomen dat groote hoe- veelheden halfwas-mosselen en mosselaad aan de Nederlandsche cultuur worden onttrok- ken, was het mogelijk het gebied, waarin het vervoer van andere dan consumptie-mos- selen aan een vergunning moet zijn gebon- den, aanzienlijk te beperken. Het hierboven vermeldde doel is bereikt, doordat een ver- voervergunning dwingend is voorgeschreven voor het vervoer van alle soorten mosselen naar plaatsen aan de Westerschelde, welke gelegen zijn ten Zuiden van de lijn, gaande van Hansweert naar Vlissingen, en doordat tevens is bepaald, dat de aanvrager ten pl- noege van de Nederlandsche visscherijcentra- le moet aantonen, dat het vervoer niet na- deelig is voor het Nederlandsche mosselbe- drijf.

DE WIJZIGING VAN HET CRISIS-ZEEVISCHELSBESLUIT 1936

Bij bovengenoemd besluit is de geldigheids- duur van het Crisis-zeevischbesluit 1936 verlengd tot 1 October 1938. Tevens zijn enkele wijzigingen aangebracht.

Door artikel 1 een definitie van zee- visscherij op te nemen is uitdrukkelijk vast- gelegd, dat het Crisis-zeevischbesluit 1936 alleen regelen geeft voor de uitoefening van de zeevisscherij in den zin der Visscherij- wet. Met name op de kustvisscherij is het besluit dus niet van toepassing.

In art. 2, lid 2, is thans een tijdvak voor- geschreven, waarin met een visschersvaart- uig treil- en/of snurrevaardvisscherij moet zijn uitoefend, welk vaartuig in aanmer- king kunnen worden gebracht voor de ver- leening van een uitvaartcertificaat. Voorheen was het mogelijk, dat men zonder uitvaart- certificaat uitvoer, de visscherij uitoefende, en de vangst daarna in een buitenlandsche haven aan de markt bracht. Ten aanzien van een zoodanig vaartuig moest na zulk een reis een uitvaartcertificaat worden verstrekt. Thans is een dergelijke onduidelijkheid van de voorschriften niet meer mogelijk.

Ook ten aanzien van de voorschriften omtrent de minimum maaswijde van treil- en snurrevaadnetten moest weer een aanva- worden opgenomen. Verscheidene visschers gebruiken nl. twee netten, waarvan de maas- wijde aan de voorschriften voldoet, over el- kaar. Van het vangstapparaat, dat door deze twee netten wordt gevormd, zijn de mazen kleiner dan 7 cm. Daar de tuchtrechter deze handwijze niet in strijd met de bestaande voorschriften achtte, was het gewenscht ook het visschen op deze wijze uitdrukkelijk te verbieden. Een daartoe strekkende bepaling is in het besluit opgenomen.

Het is gebleken, dat de voorschriften omtrent de minimum maaswijde, zooda deze zijn neergelegd in het Crisis-zeevischbesluit 1936, een onevenredigen zwaren druk uitoefen- den op visschers, die met zeer kleine vaartui- gen uitsluitend in de territoriale wateren des rijkz. visschen. Aangezien het hier een ca- tegorie betrof, welke een zeer gering aan- deel van het totale productie-apparaat uit- maakte, werd het wenschelijk geacht betrok- ken in staat te stellen, de visscherij uit te oefenen op de wijze, zooda zij zulks voor- heen gewoën waren te doen.

DE WIJZIGING VAN HET GEDROEGDE GARNALENBESLUIT 1936 I.

Aangezien er in verband met het feit, dat

het garnaalendrogersbedrijf met een min of meer vast winstmarge werkt, een krachtig streven merkbaar was om het aantal droge- rijen uit te breiden en aan uitbreiding van de totale capaciteit der drogerijen het be- zwaar is verbonden, dat, indien deze in ver- houding tot den aanvoer te groot wordt, de onkosten per drogerij relatief te zeer stijgen, waardoor financiële moeilijkheden voor de drogerijen kunnen ontstaan, was de minister van meening, dat beperking van de tot- tot het garnaalendrogersbedrijf onvermijdelijk was.

Plechtige Opening van de Officieele School voor het Hotelbedrijf te Oostende

Maandnamiddag had de plechtige open- ing plaats van de school voor het hotel- bedrijf, die opgericht werd door de stad Oostende, in de gebouwen van de stedelijke school.

Onder de aanwezigen bemerkte men de h. J. Mennekens, privaat-sekretaris van den h. Minister Hoste, Bael, gouverneur der pro- vincie; Moreaux, burgemeester, alsmede de h. schepenen Vroom, Pourquet, Edebau- en Van Glabbeke. Ook talrijke gemeente- raadsleden waren op de plechtigheid aan- wezig, samen met de voornaamste gasthof- houders van de stad, met den h. De Coster, voorzitter van hun vereniging, aan het hoofd.

Een ontvangst had plaats in de lokalen van de school, waar het woord werd gevoerd door Burgemeester Moreaux, die er op wees, dat de opening van deze school een gewich- tige gebeurtenis is, niet enkel voor de stad, maar voor gansch het land. Spreker bracht hulde aan den h. schepenen Van Glabbeke, alsmede aan de h. Mennekens en Bael en aan de gasthofhouders, die hun steun verleend hebben om het tot stand komen van de school mogelijk te maken.

Vervolgens hield de h. Van Glabbeke, schepenen, een toespraak en wees er op, dat de nieuwe school aan een behoefte voldoet. Hij doet het belang uitkomen van Oostende als visscherijstad en als badstad, en de nood- wendigheid naast het officieel visschers-on- derwijs, ook een officieel hotelonderwijs te bezitten.

Na den h. Van Glabbeke komt de h. Bael, gouverneur der provincie, aan het woord. Spreker is er van overtuigd dat de nieuwe school zal bijdragen tot de uitbreiding van het toerisme in ons land. De indruk die een toerist meeneemt van een gewest wordt hem groote deels gegeven door het hotelwezen. De Fransche keuken schied het Fransche toerisme. Zij moeten er toe komen, dat de meeste bedienden in het hotelbedrijf van Belgische nationaliteit zijn. Maar al te lang heeft men moeten beroep doen op vreemde krachten.

Het woord wordt nog genomen door den h. Mennekens die den steun toezegt van het ministerie en er van overtuigd is, dat de provincie ook niet achterwege zal blijven.

Eindelijk komt de h. De Coster, namens de jashofhouders aan het woord. Al de toet- spraken werden in het Nederlandsch gehou- den. De h. De Coster heeft het nochtans nodig geacht, zich uitsluitend in het Frasch uit te drukken. Spreker heeft het over de enorme kapitalen die in het hotelbedrijf be- legd zijn. Spijtig genoeg, is het geschoold Belgisch personeel nog ver te zoeken.

Na deze laatste rede werden de uiterst modern opgevatte lokalen bezocht.

Raphael Huyseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAI zonder scheikundige produkten. VERSCHE VISCHHANDEL.

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachines «Falda» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

101 WAARBORG

Verordening tot Regeling van het Verkeer in de Stedelijke Vischmijn van Oostende

Hierna volgt de verordening welke in de visschershavenscommissie werd gestemd en thans aan de goedkeuring van den gemeen- tesaad zal onderworpen worden, vooraleet in toepassing te treden.

ART. 1. — De toegang tot de vischmijn wordt ontzegd aan alle ingespannen voertui- gen.

Alleen de personen, die met den vischhan- del of het visscherijbedrijf verwant zijn, mo- gen er met andere voertuigen binnenkomen voor zover de draagkracht van 4.000 Kg. niet overschreden wordt.

ART. 2. — De enkele richting wordt inge- voerd : van Zuid naar Noord tusschen de twee rijen pakhuizen en van Noord naar Zuid langs de zijde van den spoorweg.

De weg langs de verkoophalle mag door de handkarren in beide richtingen gebruikt worden, maar door de andere voertuigen slechts van Noord naar Zuid en zonder in de nabijheid van den afslag gebracht te wor- den of deze door geluidsignalen te hinderen.

ART. 3. — Het stationneeren is verboden in de dwarsverbindingen tusschen de drie hoofdwegen.

Alleen de huurders der vakken mogen hun voertuig voor hun pakhuis opstellen. — De andere voertuigen moeten geseld worden op de plaatsen door het Bestuur der Visch- mijn daartoe aangewezen. Voor het laden en lossen wordt maar den tijd gegeven, die vol- strekt van nood is.

ART. 4. — De handkarren in de vischmijn benutting, moeten voorzien zijn van een plaat waarop de naam van den eigenaar op zichtbare en leesbare wijze is aangebracht.

Zij zullen door de geleiders steeds achter zich getrokken worden en mogen onder geen voorwendsel plaats nemen waar de visch nog moet verkocht worden.

Zij zullen ook geen gerucht maken en het verkeer niet belemmeren.

ART. 5. — De eigenaars van honden moeten er voor zorgen dat deze niet vrij in de vischmijn rondlopen gedurende de uren dat de visch uitgesteld ligt.

ART. 6. — De snelheid in de vischmijn wordt beperkt tot ten hoogste 10 Km. per uur voor alle voertuigen.

ART. 7. — Voor verplichtingen niet in de huidige verordening voorzien en, in loog- dringende gevallen moet men zich gedragen naar de bevelen van het Bestuur der Visch- mijn.

ART. 8. — STRAFBEPALINGEN : de over- treding van de hierbij bepaalde verorde- ningen zal gestraft worden met politiestrafen. De personen die, overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek verantwoordelijk zijn voor de schadevergoeding, zijn eveneens verantwoordelijk voor de boete (wet van 1 Augustus 1899).

ART. 9. — Het tegenwoordig verkeersre- glement maakt een geheel uit met de veror- dening van Inwendige Orde en van Politie, goedgekeurd door den Gemeenteraad in zit- ting van 12 October 1934, bekrachtigd door de Bestendige Deputatie in zitting op 2 No- vember 1934.

Een Trawler gaat de wereld over

NU NAAR ZUID-AMERIKA.

In Fleetwood wordt flink gewerkt aan de stoomtrawler «Our Mavis», die volgende maand naar Zuid-Amerika gaat vertrekken.

Het schip is door de rederij verhuurd aan de regering van Uruguay en zal voortaan werken van Montevideo uit. Op het ogenb- lik wordt het uitgerust met een koelinstal- latie, waarvoor honderden meters pijp wor- den aangebracht.

Wanneer het schip de reis naar Monte- video gemaakt heeft, zal ze waarschijnlijk meer reizen hebben gemaakt dan enige bestaande trawler.

In 1928 werd het in Selby gebouwd voor het gouvernement Straits Settlements en ze vertrok naar de tropen. Vervolgens werd de trawler aangekocht door de N.V. Visscherij- Maatschappij Ocean en voer van Colombia onder den naam Ceylon Bul Bul.

In 1935 kwam hij aan de Boston Com- pagnie en kwam in October van dat jaar in Fleetwood.

Wanneer het schip in Zuid-Amerika aan- komt, heeft het naar een ruwe schatting 25.000 mijlen afgelegd, waaraan dan nog de duizenden mijlen in dienst der visscherij- maatschappijen moet worden toegevoegd. Ongetwijfeld zal dit, in de korte spanne tijds van tien jaar zeker een record zijn, zoo schrijft de Fishing News.

De Wederopropingen onder de Wapens

REGELING VAN DEN DUUR

Ingevolge de wijzigingen welke in 1936 aan de militiewet werden gebracht, kan de maximumduur van de wederopropingen on- der de wapens op acht en vijftig dagen ge- bracht worden voor de miliciens van de in- fanterie, van de wielrijders- en de kavalerie- regimenten, van de genie, van de divisie- en de legerkorpsartillerie en van de grondver- dediging tegen luchtaartuigen.

Dienaangaande heeft de minister van Landverdediging zoeven besloten dat de acht en vijftig dagen wederoproping van de miliciens der artillerie verdeeld zullen wor- den in drie wederopropingen van 28, 15 en 13 dagen, in de kampen te volbrengen bij gelegenheid van de schiet- en manoeuvrepe- riode van een aktieve- of een reserve-infan- teriedivisie.

De eerste wederoproping zal volbracht worden tijdens het derde jaar volgend op

dat waarvan de klas het jaartal draagt; de tweede, tijdens het vierde, vijfde, en zesde jaar volgend op dat waarvan de klas het jaartal draagt; de derde, tijdens het zeven- de, achte of negende jaar volgend op dat waarvan de klas het jaartal draagt.

Een nieuwe regeling van de wederoprop- ings van de miliciens der andere wapens wordt eveneens bestudeerd en zal het on- derwerp uitmaken van een latere mededeel- ing.

Een geleidelijk overgangsstelsel, voorzien voor 1938 en 1939, moet leiden tot de al- geheele toepassing van de nieuwe bepalingen in 1940.

't Is krachtens dit overgangsstelsel dat de wederoproping onder de wapens, in 1938, acht en twintig dagen en niet twee en veer- tig dagen zal duren voor de miliciens der klas 1935 van de infanterie der 2e en der 4e Infanteriedivisie, van de Kavalerie en van de wielrijdersregimenten.

Vergelijkende Aanvoer van Visch ter Visschershaven van Oostende

Visschsoorten	1936		Gem. prijs	1937		Gem. prijs
	Kg.	Fr.		Kg.	Fr.	
Engische soldaat	287.625	505.699,—	1.75	410.885	510.160,—	1.24
Griet groot	14.893	141.130,—	9.47	8.723	96.850,—	11.10
Griet midd.	183.090	1.429.207,50	7.80	164.405	1.116.548,—	6.79
Griet klein	154.486	857.450,—	5.55	119.408	671.938,50	5.62
Heilbot	19.064	216.910,—	11.37	30.163	356.087,50	11.80
Kabeljauw groot	662.959	3.168.195,—	4.77	779.180	3.646.893,—	4.68
Kabeljauw midd.	1.616.795	4.438.165,50	2.74	1.481.250	4.224.118,50	2.85
Kabeljauw klein	826.651	1.830.692,—	2.21	974.817	1.933.407,50	2.24
Keilrog	552.964	1.706.141,—	3.08	491.442	1.648.253,—	3.35
Klipvisch	298.785	626.309,50	2.09	446.270	701.217,50	1.57
Merluhaan	715.890	667.859,30	0.93	721.795	491.122,—	0.61
Woningvisch	22.173	62.642,50	2.78	15.230	47.132,50	3.09
Poelvisch	964.677	1.507.937,—	1.56	1.607.159	2.026.132,—	1.26
Maatroun				26.948	71.630,—	2.65
Lang	256.011	597.242,—	2.33	371.572	718.007,50	1.93
Om	27.365	41.900,—	1.53	16.100	16.170,—	1.00
Wooimeid groot	54.598	470.485,—	6.61	130.831	893.980,—	6.83
Wooimeid midd.	291.451	1.084.777,50	3.72	485.546	1.503.358,50	3.09
Wooimeid klein	363.163	612.257,50	1.63	405.350	543.346,—	1.34
Weterman	22.918	236.032,50	10.29	34.970	258.742,50	7.39
Wadijs groot	99.322	482.071,50	4.85	57.047	295.655,—	5.18
Wadijs midd.	765.341	3.549.850,—	4.63	756.147	3.515.670,50	4.64
Wadijs klein	1.482.051	2.128.334,—	1.43	1.371.102	1.809.208,—	1.31
Woor	37.070	30.814,—	0.83	29.815	23.233,—	0.77
Wog	2.348.308	6.244.198,—	2.45	2.810.248	6.502.637,—	2.31
Woorbaard	208.320	658.032,—	3.15	217.655	572.911,—	2.63
Worchar	129.667	437.225,—	3.37	98.620	297.212,50	3.01
Worchaat	340.898	923.115,—	2.70	350.378	1.050.228,—	2.99
Worhelvisch groot	208.660	1.066.159,—	5.12	185.090	948.573,—	6.52
Worhelvisch midd.	237.525	1.113.240,80	5.68	252.960	1.027.480,50	4.00
Worhelvisch klein	519.885	1.034.029,50	1.98	1.000.525	1.576.459,—	1.57
Worhotsche schol	665.294	2.196.482,—	2.30	782.194	2.241.222,—	2.86
Worpenpost	307.830	544.437,—	1.76	366.585	527.923,50	1.44
Worpeenschol	272.364	1.252.201,50	4.59	328.460	1.346.894,50	4.10
Worpur	4.502	75.648,—	16.80	6.221	101.880,—	16.37
Worbarbot groot	131.101	1.577.277,—	12.03	177.691	1.866.039,50	10.50
Worbarbot midd.	238.440	2.134.140,—	8.95	283.042	2.144.471,50	7.57
Worbarbot klein	183.512	1.210.089,—	6.59	201.217	1.242.443,50	6.17
Worbarbot groot	685.403	10.020.738,50	14.62	716.371	10.616.235,—	14.81
Worbarbot midd.	384.412	6.535.259,—	17.00	442.196	7.040.399,—	15.92
Worbarbot klein	270.620	4.195.487,50	15.50	278.205	4.365.321,—	15.69
Worbarbot ongek.	268.419	2.774.599,50	10.33	250.328	2.995.853,—	11.90
Worbarbot wijting	146.464	378.820,—	2.58	223.817	564.607,—	2.52
Worbarbot wijting	1.719.991	2.917.646,50	1.69	1.990.643	2.996.989,50	1.50
Worbarbeaars	63.620	69.795,—	1.09	101.657	110.415,—	1.08
Worbarbeeduivel	301.536	1.941.882,50	6.44	367.005	1.740.399,—	4.74
Worbarbeehaai	433.376	370.109,—	0.85	435.986	345.046,50	0.79
Worbarbeehond	268.112	244.763,—	0.91	280.872	247.836,50	0.88
Worbarbeepaling	156.773	395.516,—	2.52	178.807	396.350,—	2.21
Worbarbeewolf	37.780	74.673,—	1.97	43.620	60.995,50	1.39
Worbarbeenvisch	86.655	315.939,—	3.64	116.103	399.210,—	3.43
Worbarbe andere soorten	76.781	175.158,30	2.28	32.464	82.440,40	2.53
Worbarbe ktwisch	7.500	2.785,50	0.37			
Worbarbe le haring				2.681.615	1.910.941,60	0.71
Worbarbe laring	10.554.361	9.119.564,60	0.86	3.189.649	3.283.405,—	1.02
Worbarbe kreekel	702.315	1.123.014,10	1.59	351.475	599.562,—	1.32
Worbarbe prot	1.075.488	795.905,—	0.74	744.370	207.873,20	0.27
Worbarbe rab	43.565	17.813,40	0.40	3.275	1.538,50	0.46
Worbarbe roorsch kreeftje	247.979	686.585,—	2.76	226.773	670.961,50	2.95
Worbarbe kreekreef	4.065	69.569,—	17.11	4.067	63.427,—	15.59
Worbarbe rnaal	1.095.417	4.338.547,30	3.96	1.329.273	3.946.868,10	2.96
Worbarbe andere soorten	49.196	67.308,50	1.36	17.625	24.606,50	1.39

Voor de Vrouwtjes

IN DE RADIO.

HEI' UUR VAN DE VROUW. — De Lente staat weer voor de deur en iedere huisvrouw denkt reeds aan de minder aangename dagen van den grooten voorjaarsboom. Hoe ge dit noodzakelijk kwaad best bestrijden kunt zal de luisteraars van het N.I.R. (Vlaamse Gollengte), tijdens de uitzending HET UUR VAN DE VROUW op Zaterdag 26 Februari, te 17.30 uur in het praatje over praktische huisinrichting duidelijk gemaakt worden.

Naast de briefvues en het keukenpraatje, krijgen we het veertiendaagse bezoek van den huisdokter, alsmede een interessant gesprek over de fysieke en morele opvoeding der kinderen. Tevens zullen de luisteraars vergast worden op de lezing van een bladzieke uit een mooi boek.

Als naar gewoonte wordt het Uurtje voor de Vrouw opgevoerd met enkele mooie opnamen.

TWEE VOLKSLEDJES. — Tijdens de uitzending van het Jeugduur door het N.I.R. (Vlaamse Gollengte) op Woensdag 22 februari, te 17.30 uur, zullen de twee volgende liedjes gezongen worden, die zeer zeker erg in den smaak van het kleine volkje zullen vallen: «Leelijke Droom» en «Nen boer uit Zwitserland».

HOE STELT EEN KIND ZICH EEN PRINSES VOOR?

Bij de «Blijde Verwachting» van de Hollandse prinses, werden er heel wat fijne en ook wel triviale moppen getapt. Doen een vooraanstaand Hollands dagblad, stelde te dezer gewichtige gelegenheid zich de hierbovenstaande vraag, en antwoordde daar als volgt op:

«Sprookjesboeken geven er een beeld van: Een onwerkelijk zeventien met gouden stralen om de slapen, betoverend glimlachend, vorstelijk gracieus liggend in een wiegje van niets dan schittering, de beschermde feeën aandachtig en liefdevol gebogen over het in zijde gehulde bovenaardsche zeventien....»

In Zandvoort is dit dialoogje afgeluisterd. Voor de waarheid sta ik in:

Drie kinderen stonden bij elkaar en zij hadden het over de toen nog verwachte geboorte.

«Wat zou het worden — vroeg de een — een prins of een prinses?»

«Een prins» hoopte een meisje.

Toen zei de derde:

«Nou ik lach me gek als het een gewoon kindje wordt...»

KINDEROPVOEDING

— Zorgt er voor dat uw kind geen onnut speelgoed in handen krijgt, dat dit speelgoed steeds iets weze waaraan het wat heeft. Bedenk, inzake speelgoed dat de befaamde kinderopvoeder Maria Montessori en Froebel steeds er op uit geweest zijn, om de voorwerpen waarmee de kinderen spelen, zoo leerzaam mogelijk te maken.

Wanneer een kind zich op zijn eentje rustig bezig houdt met een of ander voorwerp, die ge gegeven hebt, laat het dan hetjen, tot het u roept.

— Als uw kind maar alleen is, is het ge-raadzaam dikwijls kinderen van de bureu te laten komen, met wie het kan spelen. Immers het mag niet uit het oog verloren worden dat kinderen veel van elkaar leeren: ze leeren met andere menschen omgaan vermeden hun egoïsme, worden meer mensch.

— Het verdient aanbeveling een kind dier te geven (hondje, kat, konijntje, enz.) waarvoor het kan zorgen: daardoor komen verschillende goede eigenschappen van het kind op den voorgrond, en vooral de zachtere kanten van hun karakter zullen erdoor worden ontwikkeld.

— Kinderen mogen niet steeds in de huiskamer opgesloten blijven: zij hebben behoefte aan buitenlucht en zon.

OM EENS NA TE DENKEN I...

Een Indische wijshoud over de vrouw zegt: «Het behoort tot de plichten van de vrouw dat zij ten eerste zoo mooi is als de dag, zoo geduldig als de aarde, zoo vlugtig als een dienstmaagd, zoo wijs als een staatsman, zoo elegant als een danseres en trouw tot in de eeuwigheid. Men mag niet trouwen met een vrouw, die zich steeds schuilt houdt, die een onwettelijke naam heeft, die sldrig is, niet recht en slank van leden, die vele vrienden heeft, die geen geheim kan bewaren.»

PRAKTISCHE RECEPTEN

ITALIAANSCH SLA: We koken 250 gr. macaroni. Na het verkleen snijden we de gekookte macaroni in korte staafjes. We pellen 500 gr. garnalen, mengen ze met de macaroni, en binden het geheel met mayonaisse. Om de Italiaansche sla mooi op te dienen, spoelen we een vorm of eenvoudige kom uit, en persen er het mengsel in, hetwelk we daar na op een dienstschotel ondraaien.

We versieren met mayonaisse, eierschijfjes, tomaten, komkommers, enz. Het is een zeer smakelijk voorgerecht, gemakkelijk om te bereiden en vlug klaar, dat het middagmaal een bijzonder fijn cachet geeft.

ROG MET GEBRUIJDE BOTER: Wie rog fijn wenscht te eten — en wie zou dat niet wenschen? — moet de rog vooraf het even welke berisping gedurende een half uurtje in kokend water, waarbij een scheutje azijn gevoegd, laten weken.

De visch wordt in een groentennat aan den kook gebracht. Het is te zeggen dat men vooraf in een drietal liter water wat groenten als wortelen, ajun, selder, porci enz., met wat zout aan den kook zal brengen; en die groenten gedurende minstens tien minuten zal laten koken; en dat men bij dat klaar en smaakvol groentennat de rog zal voegen.

Zoodra de rog aan den kook komt, zal men de kom op klein vuur zetten of aan den kant van het vuur, om aldus de visch zachties aan gaar te laten komen. We dragen er zorg voor dat de visch heelmaal ontevold blijve. Om het visch vleesch witteer vaster te maken, om er de smaak van te verhoogen voegt men wat citroensap, een scheutje azijn of witte wijn aan het kookwater.

Het vischkooknat wordt gebruikt tot de bereiding van een lekkere vischsoep en vischsaus.

Zoodra de rog gaar gekookt is (na 10 à 15 minuten) laat men even een groot stuk boter of margarine bruinen, zonder ze te verbranden. We schikken de rog, in stukken op een dienstschotel, en gieten er de gebruijnde boter over. Daarna spoelen we nog vlug de pan uit met een scheutje azijn, die dan nog over de rog wordt gegoten.

In plaats van gebruijnde boter kan men ook nog leversaus, kappersaus, kausaus, kamperpoelensaus en groene saus opdienem.

NAGERECHT: BLANC MANGER: We laten een halven liter melk met een halven liter room, 100 gr. suiker, en een heel ongespleten stokje vanille langzaam aan de kook komen, totdat de suiker is opgelost en de vanillemaak aan de melk kan geproefd worden. We nemen er dan de vanille uit, we zetten de pan op het vuur en roeren er 20 gr. afgewassen, in een scheutje kokend water opgeloste gelatine door. We gieten de massa in een met koud water omgespoeld vorm en roeren er van tijd tot tijd in, tot de vloestof geleachtig wordt, en er dus geen kans meer bestaat voor het zakken der gelatine. We laten de pudding verder stijf en oud worden, en presenteren er wafeltjes bij, biscuits of ander droog gebak.

HOE MOET DE TAFEL GEDEKT WORDEN VOOR EEN DINER?

1. — Vooraf wordt de tafel goed en zuiver afgeveegd, en dan bedekt met een moltonkleed, dat dienen moet voor geruisloos dienen, en voor het beschermen van de tafel. Daarna legt men er het tafeldkleed over, dat aan alle kanten evenveel moet afhangen, zoo mogelijk ongeveer vijftig centimeter.

2. **BORDEN.** — Men zorgt er voor dat de borden waarvan men eet, van te voren even warm zijn gemaakt: vooral 's Winters. Men zet op ieder plaats een hors-d'œuvre-bord, telkens 70 cm. tusschenruimte bewaardende.

Men let er op, bij een geteekend servies, dat het recht staat.

RECHTS VAN HET BORD wordt een messenlegger geplaatst: daarop het mes, slechts even met de punt er op rustende, en met den snijkant naar het bord toegekeerd. Rechts van het mes, onder het messenlegger, de vork en daarop den lepel. **BOVEN AAN HET BORD**, aan den rechter kant plaatst men de glazen; het wijnglas rechts van het waterglas. Men plaatst zoveel glazen op tafel als er wijnen geschonken worden.

3. **TAFELMATTJES.** — Symmetrisch in het midden van de tafel en men legt er zoveel lepels en vorken als er noodig zijn om de spijzen op te dienen.

4. **SERVET, MENU EN NAAMKAARTJE.** — Men legt op ieder bord — of men zet konstig geplouwd in drinkglas — een servet, met een naamkaartje. Indien ieder persoon op zijn bord een menu krijgt, zullen de menu's tevens als naamkaartje dienst doen.

5. **WIJN, BONBONS EN FRUIT.** — Men plaatst voor iedere twee gasten een flesch gewone wijn, een zoutvatje en minstens een menu dan. Wanneer de servet op of neven het bord opgeplooid ligt, mag men er tusschen een dinerbroodje voegen. In het midden dekt men de tafel met kleine bonbonschaaltjes, waarop de bonbons geschikt zijn op mooie papiertjes of kleefjes, en bij ieder schaalte ligt een bonbonlepelje. Indien de tafelmattje het toelaat, plaatst men er een verder gedeelte van het dessert bij, eerstens de vrucht en daarna taart enz. De vruchten worden zoo mogelijk op schalen met frische bladeren geschikt. Aardbeien, frambozen enz., worden op vruchtentjes gelegd.

6. **TAFELVERSIERING.** — Even voor het diner begint, versiert men de tafel met bloemen, ranken fijn groen waartusschen bloemen geschikt zijn. Ook kan men in het midden der tafel een laag bloemstuk plaatsen dat in guirlandes uitloopt. Of men zet lage vaasjes op tafel, of men legt hier en daar kleine bouquetjes neer, of men plaatst glazen schalen, waarin op water bloemen zonder stiel drijven.

Met lichtversiering kan men ook prachtige effecten bekomen; en men brengt bijvoorbeeld kleine gloeilampjes tusschen de bloemen, of met zet kandelaars neer, met eenige kaarslampjes, er zorg voor dragende dat het licht niet aan de oogen hindert.

Nadruk verboden. TANTE BARBARA

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nieuwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt. 28

Telefoon 912

Voordrachten en Bezoek aan onze Nijverheidsinstellingen

Zaterdagavond gaf de heer P. Vandenbergher voor het Studentenverbondenvoordracht over de naoorlogische ontwikkeling van ons Vlaamsch zeevisserijbedrijf, en de groote gevolgen welke dit voor de kustbevolking en de nijverheid heeft toegevoerd. Verder had spreker de gelegenheid te wijzen op de huidige moeilijkheden opnieuw ontstaan door de verhoogde uitbatingkosten en wees hij in verband hiermede op het gelijk blijven van zelds goedkoopere worden van sommige vischsoorten vergeleken bij alle andere produkten.

Tenslotte deed hij beroep op al wie daartoe kan bijdragen om het vischverbruik te helpen aanmoedigen, daar het een onuitputtelijke rijkdom is ons door de zee gegeven en werk verschaft aan duizenden en duizenden lieden in de hoofdstad en alle nijverheden er mee verwant.

EEN BEZOEK.

Zoals we reeds aankondigden, komt Maandagmorgen het Koninklijk Athenaeum van Kortrijk op bezoek.

Te 9.30 uur worden zij door den heer Vandenbergher ter vischhalle rondgeleid en ontvangen door den heer Velthof bestuurder der visschershaven.

Te 10.30 uur bezoeken zij de Froid Industrie en te 11.30 uur het Godtschalck tehuis. Daarna heeft in de restaurant der vischmijn een lekker vischdiner plaats, waarvan de firma Globus voor de lekkere hors-d'oeuvres en Bismarckharing heeft gezorgd, terwijl de firma's Cornelle en Lingtje voor de 85 genoodigden een lekker portie versche garnaal zullen bezorgen, tenminste als het weder mee wil.

Openstaande Betrekkingen

IN HET ONDERWIJS.

Beervelde (Oost-Vlaanderen). — Tijdelijk onderwijzer. Wettelijke jaarwedde. Aanvragen bij het gemeentebestuur vóór 20 Februari.

GEMEENTE ONTVANGER TE WESTREM

Te Westrem is de plaats van tusschentijdig gemeentevontger te bevelen. Aanvragen bij het gemeentebestuur tot 20 Februari.

GEMEENTESKRETERARISSEN TE KLUIZEN, ST LIEVENS-HOUTEM EN HERZELE.

De plaats van gemeentesekretaris is te bevelen in de genoemde gemeenten. Aanvragen te Kluizen en te Herzele vóór 1 Maart bij het gemeentebestuur, en te St-Lievens-Houtem vóór 21 Februari.

WERVEN VAN EEN VLAAMSCH DOCTIER IN DE RECHTEN.

Eerlang zal een Vlaamsche Wedstrijd ingericht worden voor het bevelen van een betrekking van doctier in de rechten bij het hoofdbestuur.

Aanvraagwedde: 24.000 frank.

Om tot den wedstrijd toegelaten te worden, moet men:

1. Belg zijn en houder van het diploma van doctier in de rechten;

2. Ten hoogste 35 jaar oud zijn;

3. Voldaan hebben aan de voorschriften van de militie wet;

4. Van onberispelijk gedrag zijn;

5. Burgerlijke en politieke rechten genieten.

De aanvragen moeten gezonden worden aan den Minister van Volksgezondheid, binnen de veertien dagen volgend op het bekendmaken van dit bericht in het Belgisch Staatsblad; zij moeten gesteld zijn op een bijzonder formulier voorzien van een zegel van 20 frank, en afgeleverd in de postkantoren.

CENTRALE HOOGERE TECHNISCHE SCHOOL. — AFDEELING OOSTENDE.

Een plaats van assistent in de proefzaal voor dieselmotoren is aan voornoemde school te bevelen.

Bijzondere bekwaamheid en ervaring is vereisch.

Inlichtingen bij het bestuur, Suiverstraat, 110, Oostende.

Aanvragen vóór 25 Februari aanstaande.

PROVINCIE LUIK.

AANWERVEN VAN PERSONEEL

Eerlang zullen examens plaats grijpen voor de samenstelling van een wervingsreserve met het oog op het bevelen van betrekkingen van:

1. Technische klerken en werkopzichters (tijdelijke opzichters zullen enkel voor den oogenblik worden aangevoren);

2. Tijdelijke hulpklerken voor het bureau der ontwerpen.

De inschrijvingsaanvragen, behoorlijk gefrankeerd, dienen gestuurd te worden aan den heer gouverneur der provincie Luik, vóór den 6 Maart 1938.

Voor inlichtingen en voorwaarden zich te wenden tot het bestuur van den provincieel technischen dienst, rue Darchis, 33, te Luik (1e verdieping), tusschen 9 en 15 uren (telefoon 125.56).

Ouderdom voor mededinging op 6 Maart 1938:

1. Voor de technische klerken en werkopzichters: minimum, 21 jaar; maximum 30 jaar;

2. Voor de tijdelijke hulpklerken: minimum, 16 jaar; maximum, 25 jaar.

Desvoorkomend zal er voor sommige kandidaten toepassing gedaan worden der voorgekeurde bepaling bij de wetten van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924.

STAD EEKLOO.

Twee plaatsen van gemeentebediende bij het sekretariaat zijn te bevelen:

De kandidaten moeten geboren zijn tusschen 1 Januari 1908 (voor oud-strijders en gelijkgestelden 1 Januari 1903) en 1 Januari 1917. Verdere voorwaarden zijn te bekomen ten stadstijde, sekretariaat. De aanvragen moeten aanbevelen gezonden worden, laatstens 3 Maart 1938, aan den heer burgemeester te Eekloo.

BIJ DE BRANDWEER TE ANTWERPEN.

Bij den stedelijke brandweerdienst te Antwerpen is een plaats te bevelen van luitenant, Aanvraagwedde: 24.800 frank. Maximum: 45.000 fr. met woon, vuur en licht.

De kandidaten moeten houder zijn van een diploma van ingenieur, afgeleverd door de vier universiteiten of door de Mijnschool (artillerie en officier der bijzondere wapens (artillerie en officier) afgeleverd door de Hogere Oefenschool van het Leger. Bovendien moeten zij minder dan 32 jaar oud en ten minste 1 m. 70 lang zijn.

Aanvragen aan het college van burgemeester en schepenen voor 15 Maart

GESTICHT TOT BESCHERMING VAN DE MAATSCAPPIJ TE DOORNIK.

Een plaats van adjunct-geheesheer zieldkundige is open in het Gesticht tot Bescherming van de Maatschappij, te Doornik.

Aanvraagwedde: 28.000 frank.

De leeftijdsgrens is 35 jaar; voor de eud-strijders en gelijkgestelden, 45 jaar. De grondige kennis der twee landstalen is noodzakelijk.

De aanvragen moeten binnen veertien dagen aan den minister van Justitie toegezonden worden.

OPENSTAANDE BETREKKING VAN ONDERPOSTONTVANGER.

De betrekking van onderpostontvanger staat open te Sterrebeek (provincie Brabant).

De aanvraagwedde bedraagt 7.000 frank.

De aanvragen dienen vóór 27 Februari 1938 aan het bestuur der postierijen (directie P, 2e bureau), Middagijnstraat, 79, te Brussel gezonden.

ZWEVEGEM. KOMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND.

Plaats van ontvanger.

De personen die begeeren deze plaats te bekleeden moeten de gemeente bewonen, mogen geen handel drijven, en zijn verzocht hunne vraag in te dienen vóór 25 Februari 1938 aan den heer Jan Decoeue, voorzitter der commissie, wonende Kortrijkstraat, 78, te Zwevegem.

De borgstelling is bepaald op 11.880 frank.

EXAMENS VOOR COMMISSARIS EN ADJUNCT-COMMISSARIS VAN POLITIE.

In de tweede helft der maand April a.s. wordt een examen zitting gehouden voor de personen die tot het ambt van commissaris en adjunct-commissaris van politie verlangen toegelaten te worden.

Bij de koninklijke besluiten van 6 Maart 1935, 13 September 1935 en 29 December 1936 respectievelijk verschenen in den Moniteur van 23 Maart 1935, 22 September 1935 en 1 Januari 1937, zijn het examenprogramma, de toelatingsvoorwaarden en de indieningswijze der aanvragen bepaald: deze moeten den heer Minister van Binnenlandsche Zaken, 6, Wetstraat, te Brussel, toekomen vóór 15 Maart 1938.

De tot het examen toegelaten kandidaten zullen veertien dagen vooruit verwittigd worden.

Nog het geval van de H.38

(AANBEVOLEN).

Gelief volgend schrijven te aanzien als recht van antwoord op Uw artikel verschenen in het Vissscherijblad Nr. 3, in datum van 15-1-1938.

Eerst en vooral moet ik U danken voor de kleine les die mij geeft, wanneer gij aankondigt dat gij uit mijn mooie proza, grove beleedigen hebt moeten schappen. Aanvragen ik geen onderwijzer ben, weet ik natuurlijk niet dat het smadelijk is van regen iemand te zeggen dat hij 'goed gekomen is met het vischie, terwijl een ander met het vischie een heel vermogen heeft verloren».

Daar gij uit mijn schrijven slechts een enkele regel hebt geschrapt, bestaatt gij nogmaals dat gij Uw lezers verkeerd inlicht wanneer gij van grove beleedigen (in het meervoud) spreekt.

Op het geval van H.38 zal ik niet meer terugkomen. Uw verstandige lezers zullen best door hunzelf een oordeel vellen. Mijn vorig schrijven was heel klaar en duidelijk en gaf U alle nuttige toelichtingen betreffende de onregelmatigheid van den bestuurder der Aurora tegenover de West-Vlaamse.

Wat uw laterende zinspelingen nu betreft over zekere personen die gansche families ruïneerden door bedrog, schoone woorden, blanco teekenen enz. is het wel spijtig dat gij deze verduidelikingen op onrechtvaardige wijze toewijdt want gij stelt mij in de onmogelijkheid U voor 't gerecht te brengen om U daar Uw verantwoordelijkheden te laten opnemen. Dat zijn zoo van die streken van bijzondere «journalisten».

Gij laat dus uitschijnen dat ik een schurk ben omdat de Maatschappij Aurora verheffde sloepen welke zij verkocht nad. heeft teruggenomen. Gij vergeet te zeggen dat de aankoopers er van hunne verplichtingen niet nakwamen en in plaats van hunne schuld af te leggen deze lieten verdubbelen.

Walu, dan moeten er in Oostende vele schurken loopen, zelfs onder de hogepriesters, personaliteiten uit de vissscherij en uit de bankinstellingen, want er zijn daar tientallen van schepen verkocht geworden van visschers-reeders welke aan hunne verplichtingen te kort kwamen. De Aurora heeft enkel haar goed teruggenomen en heeft daarbij bovendien een verlies ondergaan van meer dan anderhalf miljoen, iets wat U gemakkelijk kunt nagaan in de balansrekeningen welke jaarlijks openbaar gemaakt worden. Het is dus met de «ontfutseling» van de duurzame gewonnen spaarcenten der arme visschers dat Aurora zulk een groot verlies heeft ondergaan, want, aandeelhouders — leden van de raad van beheer — bestuurcomité en bestuurder zelf hebben sedert ettelijke jaren geen cent getrokken.

Het is echter dat sommige visschers niet na een anderhalf jaar maar na drie jaar, bij de honderd duizend franken hadden afgekort maar gij vergeet er bij te voegen dat deze heeren nooit geen centiem afstaald hadden op interest van het verschuldigde kapitaal en dat zij voor meer dan twee honderd duizend franken nieuwe schulden hadden bijgekmaakt voor levering van motor, mazout, olie, touwwerk en vermakingen, dit alles door Aurora geleverd en betaald.

Wanneer gij zulke zware feiten aan het publiek wilt kenbaar maken, Mijnheer, puniten, dan moet gij alles zeggen wat u weet, want gij hebt zelf bekend dat gij klaar zeg in den toestand en dat gij alles begoot te begrijpen. Deze verklaring staat gebokt door den heer deurwaards Scarp uit Brugge, dewelke zoals gij het heel goed aan Uw lezers laat verstaan, in een nevenplaatje mij thuis zat en gansch ons gesprek heeft opgenomen. Daar ik wel bewust was van uw groote rechtzinnigheid heb ik zoo voorzichtig geweest dit gesprek officieel te laten bevestigen, ik had dus voor mijn woorden niets te vrezen, hetgeen voor U niet het geval was daar gij bleek van ontroering werd tot de deurwaarder door mij, uit eigen beweging, aan U voorgesteld wer, hetgeen dus wel het tegenovergestelde is van wat gij uitkramt met den denkbeeldigen hond die zijn pooten op de deur sloeg. Ik had geen hond.

Dit bewijst eens te meer, Mijnheer Vandenbergher, dat als wanneer andere heeren U openlijk in Uw blad van 22 Januari bladwijze 6 laatste kolom, als een leugenaar betitelen, ik dus niet alleen sta. Misschien wel zult gij deze Heeren binnenkort ook als een paar schurken aan het publiek voorstellen, want van U mag men inderdaad veel verwachten.

Dit gezegd zijnde wil ik U verder verwittigen dat in 't vervolg op Uw laterende artikelen dat gij de zaak zal aandoen er nog op te antwoorden (ten minste) niet meer in Uw blad) daar gij ten eerste het recht van antwoord op een eene voor U voordeelige wijze zeer juist wet te tronken en dat ten andere gij in deze polemiek slechts een geldwinst voor Uw blad najaagt, zoals veel opstellers van «Bladjes».

Om te eindigen wil ik u nog zeggen dat ik Uw voorstel aanvaard om mijne boeken te komen onderzoeken, vergezeld door een expert-boekhouder op voorwaarde dat gij, volgens uwe keuze, een der volgende heeren, experten van het Parket van Brugge, aanstelt: het weze de Heeren Ryckeman, Maertens of De Grooten en natuurlijk op Uw kosten. De deurwaarderkosten zijn voor mij, zoals u vroeger gezegd, Gij ziet dus, Mijnheer, dat ik niet afschrik bewijzen te leveren en niet zoals U, mij op laterlijke aantijgingen en uitvindels steun, want bij dezelfde gelegenheid zoudt gij ook wel eens in de boeken kunnen de waarheid nagaan, nopens de streken van den schurk die door zekere visschers bijna geruïneerd is geworden, met blanco kontrakten te laten teekenen waarvan de belanghebbenden geen kennis kregen zelfs niet wanneer de akten door den notaris werden verleden. Was deze mischchien ook in de schurkenstreek gemengd?

Mijnheer Vandenbergher, gij hebt uw tong voorbij gepraat, gedrukt het Fransch spreekwoord: «On ne parle pas de corde dans la maison d'un pendu».

A.LAENEN.

NOTA DER REDACTIE.

Wij verwijzen Mr Laenen eens te meer naar ons eerste antwoord, waarin we melden dat het onze gewoonte niet is de verslagen van den onderzoeker te verspreiden en ons blad slechts melding gaf van het eenvoudige en treurig verhaal van een visscher die al zijn centen in een schip stak en tot over de ooren in de schuld bleef steken, tengevolge van droevige omstandigheden.

We vergeleken dit verhaal met dat van zoveel anderen, Mr Laenen, die de spelbal zijn geweest van schurken, die hen ruïneerden met de gebruikelijke middelen of tengevolge van de onwetendheid en het maar al te groot vertrouwen, welke deze arme wroeters in elken stellen.

Mr Laenen — op het geval van de H.38 niet meer terugkomen, omdat hij wel weet dat hij ongelijk heeft gehad, de handelingen van dit slachtoffer ALS VERDACHT te willen aanzien.

Mr Laenen, wij beweren niet en doen nog veel minder uitschijnen, dat gij een schurk zijt. Wat gij zijt aan de hand van wat gij als bestuurder van Aurora of verzekeraar doet, moet gij weten en kunnen ook de belanghebbenden beoordeelen.

Wat uwe zinspelingen op schurken van Oostende betreft hebben wij er in elk geval

nog geen ontdekt, zoals er te Blankenberge, Heist en Zebrugge zijn, die wraakroepend mogen genoemd worden en alleen bij menschen met een eerlijk hart, zoals onze visschers, konden plaats hebben. We zouden ze ten andere ook aan de schandpaal zetten.

Over Aurora zullen we thans niet, maar wel naar aanleiding van de algemeene vergadering van de aandeelhouders, meer kunnen zeggen, omdat we dan alleen de waarheid zullen te hooren krijgen.

Want inderdaad, Mijnheer Antoine, zoals ge schrijft, beginnen we pas langzaam klaar te zien in dezen toestand en hebben we klaar van al gezien den dag dat een arme vissscher Josse Degroote, genaamd, met mij U scholen kwam spreken, de rekeningen eens te willen herzien, waarop hij meende dat er veel te veel betaald werd, maar ze van U in geen anderhalf jaar zoo gekregen hebben, niettegenstaande hij dikwijls aandroeg...

Toen hebben we besef, dat menschen die het oprecht menen, geen deurwaarder achter een deur zetten met een vooropgezet doel en zonder dat die arme vissscher het wist.

Inderaad gij hadt toen voor uwe woorden niets te vrezen, omdat de uwe gewikt en gewogen waren naar de omstandigheden en zoo gesteld met de bedoeling dezen armen drommel bekennenissen af te dwingen van feiten, die hij nooit als juist zou aannemen.

Had gij het oprecht gemeend met een mensch die geld, huis en schip kwijt was geraakt, dan was een huisier er niet noodig Mijnheer Laenen, en zoo

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 11 Februari 1938.
O.67 West 6 d. 1.390,—
O.168 Start Point 13 d. 20.390,—
O.334 West 2 d. 150,—

Redelijk veel visch doch van mindere hoedanigheid. Dure afzet. Weinig fijne variëteiten.

Zaterdag 12 Februari 1938.
O.187 West 2 d. 770,—
O.278 Lundys 8 d. 37.020,—
O.340 Witte Bank 13 d. 22.560,—
O.215 Witte Bank 12 d. 39.100,—
O.175 Witte Bank 16 d. 17.745,—
O.260 Nauw van Kales 8 d. 12.860,—
O.189 Start Point 6 d. 16.610,—
O.56 West 3 d. 1.150,—

Voor een Zaterdag wordt er voldoende visch aangevoerd; de kwaliteit is redelijk en er worden vele soorten aangeboden. Niettegenstaande den langen duur der Witte Bankvangsten, kunnen deze niet bevestigden, wat tongen en pladijs betreft. Van de Lundys waren veel posten, wijting, soldaten, rog en tongen. De andere vangsten zijn onbelangrijk.

Maandag 14 Februari 1938.
O.130 West 3 d. 2.860,—
O.210 West 4 d. 2.055,—
O.86 Moray Firth 7 d. 17.130,—
O.335 Witte Bank 15 d. 19.725,—
O.192 Lundys 15 d. 43.030,—
O.307 Lundys 14 d. 48.133,—
O.227 Start Point 14 d. 37.688,50
O.279 Start Point 11 d. 31.583,50
O.138 Engelsch Kanaal 13 d. 8.760,—
O.166 Witte Bank 16 d. 10.683,—
O.112 Engelsch Kanaal 11 d. 38.600,—
O.65 Start Point 10 d. 37.615,—
H.82 Nauw van Kales 10 d. 23.360,—
SS.O.137 Kan. v. Bristol 16 d. 41.195,—
O.82 Kanaal v. Bristol 16 d. 43.322,50
O.296 Engelsch Kanaal 11 d. 41.270,—
O.263 Lundys 10 d. 35.509,—
O.25 Engelsch Kanaal 10 d. 32.534,50
O.155 Start Point 11 d. 41.146,50
SS.O.97 Kan. v. Bristol 17 d. 32.167,—
O.124 Spanje 20 d. 48.905,—
O.286 Spanje 17 d. 46.895,—

Twee stoomtreilers en 14 motorvaartuigen zijn ter markt. Er is heel veel visch aangevoerd; vooral bestaande uit vangsten van de Lundys en het Engelsch Kanaal; tamelijk veel soorten worden aangeboden en de kwaliteit kan bevredigen. Er is echter een gevoeligte kort aan kabeljauw, koolvisch, katten en grote moeie meiden. Tarbot, klein flinken afzet maar tongen zijn echter slap. De vangsten van het Engelsch Kanaal en Start Point zijn groot van omvang en leveren vooral posten, wijting, soldaten en rog. De vangsten van de Witte Bank kunnen niet meer bevredigen, evenals deze van de West en Oost. De vangsten van Spanje zijn maar middelmatig in aanvoer, doch leveren alle courante soorten. De verkoop verliep bliksemnel en de eerste prijzen hielden gedurende den ganschen verkoop stand. De laatste Spaansche vangst kon niet volledig verkopen.

Dinsdag 15 Februari 1938.
O.286 overschot 10 d. 10.265,—
O.164 Start Point 10 d. 20.330,—
O.228 Spanje 20 d. 57.877,50
O.295 Spanje 20 d. 57.877,50
O.254 Witte Bank 13 d. 13.390,—
O.198 Engelsch Kanaal 11 d. 6.145,—
O.132 Engelsch Kanaal 11 d. 23.171,—
O.229 Witte Bank 10 d. 12.735,—
SS.O.159 Moray Firth 10 d. 65.376,—
O.350 Trevose Head 12 d. 47.745,—
O.325 Trevose Head 12 d. 21.897,—
SS.O.161 Moray Firth 16 d. 55.255,—
O.179 Trevose Head 11 d. 39.118,50
O.290 Trevose Head 11 d. 36.364,—
O.85 Trevose Head 12 d. 20.815,—
O.115 Witte Bank 12 d. 14.425,—
O.274 Trevose Head 12 d. 28.035,—
O.304 Trevose Head 12 d. 28.945,—
O.326 Start Point 12 d. 29.695,—
O.287 Start Point 12 d. 32.115,—
O.109 Nauw van Kales 7 d. 14.575,—
O.310 Trevose Head 11 d. 30.415,—
O.291 Trevose Head 11 d. 26.735,—

Bij de 5 niet verkochte vangsten van Maandag, komen er zich nog 2 stoomers en 23 motoren voegen. De aanvoer is wederom machtig zwaar en zeer keurlijk met hier en daar mooie partijen rode visch; de kwaliteit van sommige vangsten laat te wenschen over. In het Kanaal werden vooral de vischrijgonden van de Lundys, Start Point en Trevose Head bewerkt; de verwezenlijkte buit geeft algemeen voldoende. De vangsten van de Moray Firth hebben veel kabeljauw, (grote en kleine sorteringen) buitgemaakt, de bijvangst is weinig betekenisvol. Vangsten van Spanje zijn van langen duur; de visch is redelijk in kwaliteit en aanvoer en levert alle soorten. Er was heel veel klein visch en deze soorten gingen goedkoop dan Maandag.

Woensdag 16 Februari 1938.
O.231 Spanje 18 d. 65.840,50
O.237 Spanje 17 d. 50.315,—
O.121 Start Point 11 d. 12.125,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 12 TOT 17 FEBRUARI

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Grote tarbot	24-15	24-16	24-16	20-14	18-14
— Midd. tarbot	13-11	14-12	14-12	13-11	12-9
— Kleine tarbot	11-9	12-10	12-10	11-10	11-8
Barbus — Griet	10-7	12-8	10-9	10-8	8-7
Soles — Allergr. tongen	14-17	13-14	12-14	13-15	13-14
— Grote tongen	17-18	14-16	15-16	17-18	17-18
— Midd. tongen	18-19	17-18	16-18	19-21	19-18
— Voorl. tongen	19-20	18-17	18-20	21-21	21-22
— Kleine tongen	19-20	18-17	19-21	21-22	21-22
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4-3	4-5	5-4	5-4	5-4
— Mid. pladijs	7-6	6-8	8-6	7-5	6-5
— Derde slag pladijs	5-4	5-4	5-4	5-4	4-5
— Kleine pladijs	2-5	2-5	2-5	2-5	2-5
Limandes — Schar	4-2	5-2	4-2	4-3	4-2
Limandes soles — Grote tongeschar	9-7	7-9	9-7	8-6	7-5
— Kl. tongeschar	5-4	6-4	5-3	5-3	4-3
Soles d'Ecosse — Gr. Schotische schol	3-1	3-5	3-5	2-5	3-1
— Kl. Schotische schol	4-2	3-5	2-4	2-5	4-2
Flottes — Schaten	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
Rates — Grote rog	4-2	5-2	4-2	4-3	3-2
— Kleine rog	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
Tacada — Steenposten	2-1	2-1	2-1	2-1	2-1
Merlans — Gr. wijting	2-5	2-5	2-5	2-5	2-5
— Kleine wijting	1-1	1-5	1-5	1-5	1-5
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5-4	4-7	4-5	5-5	5-5
— Gr. gulden	3-5	4-3	4-3	4-3	3-5
— Kl. gulden	2-5	2-5	2-5	2-5	2-5
Cabillaud d'Irlande — Yel. kabeljauw	3-5	4-3	4-3	4-3	3-5
— Gr. gulden	3-5	4-3	4-3	4-3	3-5
— Kl. gulden	2-5	2-5	2-5	2-5	2-5
Sébastes — Klipvisch	2-5	2-5	2-5	2-5	2-5
Charbonnier — Koolvisch	3-5	3-5	3-5	3-5	3-5
Lingues — Vlaamse wijting	5-2	5-2	5-2	5-2	5-2
— Lengens	3-2	3-2	3-2	3-2	3-2
Egelines — Gr. mid. schelvisch	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
— Gr. mid. schelvisch	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
— Kl. schelvisch	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
— Kl. schelvisch (totten)	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
Colins — Gr. moede meljes	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
— Mid. moede meljes	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
— Kl. moede meljes	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
Vives — Platemen	12-8	12-7	14-8	14-8	14-8
Grondins — Knorhaan	2-0	2-0	2-0	2-0	1-0
Grondins rouges — Engelse soldaten	3-2	3-2	3-2	3-2	3-2
Rougets — Roobaard	2-5	4-2	4-2	4-2	4-2
Emisoles — Zeehaai	2-0	2-1	1-5	1-5	1-0
Roussettes — Zeehonden	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
Dorcas — Zonnevisch (stuart)	5-3	6-4	4-3	4-2	4-2
Loties — Gr. zeehond	7-5	8-5	6-3	6-3	6-3
— Kl. zeehond	4-5	5-4	5-4	4-3	4-3
Congres — Gr. zeehaai	3-2	3-5	2-2	2-5	1-5
— Kl. zeehaai	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
Maquereaux — Makreel	1-5	1-5	1-5	1-5	1-5
Esturgeons — Stuur	20-18	20-18	20-18	20-18	20-18



OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynk
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Viesserskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Maandag 21 Februari. — O.89 van Ysland met 3500 kabeljauwen, 600 kools, 110 b. gullen, 80 b. boonen, 17 bakken. O.320 en O.315 van het Kanaal van Bristol. O.239 van Spanje met 150 b. visch en 1500kg.tongen. O.294 van het Kanaal van Bristol met 4 bakken.

Dinsdag 22 Februari. SS.O.80 van Ysland met 7500 kabeljauwen, 3000 kools, 200 b. gullen, 110 b. boonen, 700 lengen, 35 b. mixed, 15 b. schelvisch, 18 bakken. SS.O.163 van Ysland met 6390 kabeljauwen, 900 kools, 120 b. kools, 105 b. gullen, mixed. Dinsdag 15 Februari 1938. 18 b. schelvisch, 65 b. lengen, 21b. kuiten, 17 bakken.

O.342 van Spanje. Woensdag 23 Februari. — SS.O.158 van de Moray Firth (vangst niet bepaald). — O.316 van het Kanaal van Bristol. O.285 en O.269 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.73, O.128, O.137, O.152, O.176, O.243, O.272, O.317 O.318, O.303, O.280, O.154 en O.270 van het Kanaal van Bristol. O.250 en O.345 van Spanje.

W. August Vanhater-Claes

V. schtactoor in alle soorten

VERSCHEIEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNIAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMIJN.

7-12 Februari. — Baars 3.39; Zeepaling 3.71; kabeljauw 5.53; gullen 3.36; zeezalm 3.93; zonnevisch 5.20; schelvisch 6.33; versche heilbot 7.75; schaat 8.43; knorhaan 4.33; versche haring 2.21; latour 4.33; leng 5.08; wijting 2.28; pladijs 4.97; rog 6.23; rivierisch 5.63; roobaard 4.88; vervoren zalm 5.98; klipvisch 2.97; tong 15.08; tarbot 10.30 fr. per kg.

VISCHMARKT

7-12 Februari. — Griet 10-15; zee-duivel 10-14; kabeljauw 10-13; gullen 6-8; zeezalm 5-7; zeepaling 3-5; zonnevisch 7-9; schelvisch 5-10; schaat 5-10; knorhaan 3-6; haring 2,50-3,50; schor 4-6; leng 3-4; wijting 2-4; heek 6-8; pladijs 3-10; rog 4-8; roobaard 5-7; vervoren zalm 15-20; klipvisch 2-4; tarbot 12-30; pieterman 16-18; tong 18-28 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAPSLAAGER

Kaal, 20 - Tel. 110 - NIJWPOORT

ALLE SOORTEN

SCHREPEBENOODIGDHEDEN

MAZOUT — OLIE

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de plaatselijke visschershaven werd in de berichteweek van 7 tot 12 februari, uit 15 treilers gezamenlijk 1.270.500 kgr., uit 24 booten 55.400 kgr. en uit 33 kustvischvaartuigen 23.300 kgr. versche zee- en rivierisch geloot en openbaar verkocht. Verder werd nog 415.800 kgr. hoofdzaaklij haring, dorsch, schollen, doornhaai en vele soorten zoetwatervis die van binnen- en buitenland ingezonden werden, op de markt verkocht.

6 rivierissers verkochten 180 kgr. Elbevisch uit ter hand. 4 treilers brachten 343.900 kgr. haringen van Engeland en 7 treilers, 3.660.000 kgr. haringen van Noorwegen aan.

Van de 15 treilers hadden er 7 in de Noordzee gevischt en 338.800 kgr. gemengde soorten aangebracht; 2 treilers met 245.500 kgr. kwamen uit de Barentssee, 1 treiler met 120.500 kgr. van Ysland en 5 treilers met 565.700 kgr. van de Noorsche kust. Alle treilersaanlandingen waren van goede kwaliteit en vonden gemakkelijk afname.

De booten hadden gedeeltelijk in de Noordzee, gedeeltelijk in de Oostzee gevischt. Uit de Noordzee brachten zij bijzonder veel schollen mee. De vangsten uit de Oostzee waren zeer klein.

De omzet becijferde zich als volgt: Openbaar: kgr. 1.765.000 Uit ter hand: 180 Haringenvoor: 4.003.900

Totaal: 5.769.080 De aanlandingen waren niet toereikend. Grotere hoeveelheden zouden gemakkelijk afzet gevonden hebben.

Voor de volgende week worden grotere aanlandingen verwacht.

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273 Oostende, tel. 1932 — 2050

Radio is volmaakte muziek!

De beste
Viesscherijtoestellen

IJMUIDEN

In de week van 10-16 Februari 1938 kwamen aan de Rijksvisschallen 36 stoomtreilers, 59 motoren en 4 Denen hun vangsten versche visch verkopen.

De vangst van de Witte Zee, groot 2400 bennen schelvisch, gullen, roobaard en kabeljauw, liet wat de kwaliteit betreft, enigszins te wenschen over. Was zijn visch zoo behandeld als die van de Erin, dan was zeker zijn resultaat gunstiger geweest.

De vangsten uit het Noorden geven veel verscheidenheid, zoals zwarte koolvisch, hammen, moeiemeid, gullen, wijting, totten en haaien. Zeer schoone vangsten zijn verkregen in het diep van Skagerak; vandaar kwamen enkele treilers met schoone schelvisch, totten, wijting, blanke koolvisch, lengen en een 300-600 tal witte kabeljauwen. Het grootst is de kabeljauwaanvoer geweest. Vooral van de Moray Firth kwamen rekordvangsten van meer dan 6000 stuks witte kabeljauwen; van de Grote Viesschersbank veel kabeljauw maar kleine vangsten tarbot en veel waarde.

De Witte Bank, West en de viesscherij op den rug van Terschelling, geeft povere resultaten; vooral voor tongen en tarbot. Buitenlandsche aanvoer: 4 Denen met zeer kleine scharen. Voor deze maand is hun contingent opgebruikt.

Uitgezonderd de witte kabeljauw, is de visch aan dure prijzen afgezet; hooge noteringen kenden de tong en schelvisch. Verwachting toekomstige week: 45 stoomtreilers, 45 motoren en waarschijnlijk 1 boot van de Witte Zee.

Donderdag 10 Februari 1938.

7 stoomtreilers 1 Deen en 4 motoren spijsden de markt ruim voldoende; de vangsten van de Noordbotten bestonden uit zwarte en witte koolvisch, moeiemeid, hammen, wijting en een weinig schelvisch van de Moray Firth; van de Grote Bank, veel kabeljauw en van de West en Witte Bank geringe vangsten tong, tarbot, griet en schol. 1 Deen met veel kleine schar. De vischprijzen waren zeer vast. De vischprijzen waren: Ijm. 50 Witte Bank 65 1836 Ijm. 107 Vikingsbank 535 2949 Ijm. 130 Vikingsbank 470 2770 Ijm. 54 Grote Bank 470 4129 Ijm. 7 Vikingsbank 270 2222 Ijm. 189 Moray Firth 70 1748 Ijm. 161 Witte Bank 50 572 FN. 341 Doggersbank 30 bennen 683 K. 36 Witte Bank 35 670 K. 44 Witte Bank 30 774 K. 130 Witte Bank 30 725

Vrijdag 11 Februari 1938.

1 vangst van de Grote Bank bestaande uit een schoone hoeveelheid witte kabeljauw en een 150tal bennen visch van hoge waarde. 3 vangsten van de Witte Bank met weinig tarbot, tong en schol; 2 onbenuille vangsten van de West en 2 Denen met veel kleine schar. De aanvoer voor een Vrijdag was ruim voldoende. De vischprijzen waren: Ijm. 107 Witte Bank 240 2794 Ijm. 107 Witte Bank 80 1086 Ijm. 130 Witte Bank 75 1456 K. 28 Witte Bank 20 556 K. 18 Witte Bank 10 390 E.322 Doggersbank 45 410 E.19 Doggersbank 65 631

Zaterdag 12 Februari 1938.

16 motorvaartuigen van de West, Rug van Terschelling en de Witte Bank alle met onvoldoende vangsten, waren vandaag aan de markt. Ronde visch was niet aangevoerd. De prijzen waren zeer bevredigend. De vischprijzen waren: Ijm. 72 Witte Bank 65 1505 Ijm. 9 Rug Terschelling 25 872 Ijm. 266 Witte Bank 25 966 Ijm. 121 Witte Bank 45 1369 Ijm. 154 Witte Bank 20 482 K. 2 West 20 594 K. 112 West 20 501 K. 166 West 95 777 K. 5 Rug Terschelling 25 777 K. 31 Rug Terschelling 20 624 K. 153 Rug Terschelling 20 621 K. 45 Rug Terschelling 20 597 K. 49 Rug Terschelling 25 787 K. 41 Rug Terschelling 25 786 K. 155 Rug Terschelling 25 800

Tarbot 66,00-24,— Zaterdag 12 Februari 1938. 74,00-18,— Maand. 61,00-16,50 Dinsd. 66,00-14,— Woensd. 65,00-26,— per 50 kg. Griet 32,00-20,— 30,00-14,— 30,00-18,— 39,00-23,— 45,00-19,— per kilo. Gr. tongen 1,02-0,84 0,94-0,88 1,06-0,86 1,14-1,06 1,12-0,98 Gr. mid. tongen 1,08-0,90 1,00-0,93 1,02-0,92 66,00-24,— 65,00-26,— per kilo. Kl. mid. tongen 1,16-1,04 1,10-1,02 1,14-1,01 1,12-1,06 1,12-1,02 Gr. tongen (gr. alpe) 1,24-1,06 1,14-1,06 1,12-1,02 1,20-1,16 1,28-1,22 Kl. tongen (gr. alpe) 1,08-1,— 1,06-1,02 1,12-0,94 1,16-1,14 1,16-1,08 Kl. tongen (kl. alpe) 0,70-0,50 0,52-0,38 0,62-0,52 1,10-1,04 1,08-0,98 Gr. schol 19,00-12,50 16,00-12,— 14,00-10,50 0,72-0,54 0,72-0,44 per 50 kg. Mid. schol 20,00-15,— 18,50-16,— 17,00-13,50 1,50-1,13 1,50-1,12 Zef schol 26,00-20,— 25,00-20,— 28,00-16,50 1,70-1,60 1,80-1,35 Kl. schol 21,00-16,50 21,00-14,— 25,00-13,— 28,00-14,— 28,00-14,— Kl. schol II 20,00-9,— 18,00-17,— 21,00-8,— 21,00-8,— 21,00-8,— Kl. schol III 10,00-4,80 6,60-2,60 7,00-2,30 10,50-3,80 9,50-3,40 per 50 kg. Tongeschar 30,00-23,— 21,00-15,— 17,50-14,— 18,50,— 18,00-15,50 per 20 stuks. Rog 2,14-0,37 3,75-0,47 1,00,— 3,00-0,66 3,00-0,66 per stuk. Vloot 1,15-0,9,— 11,50-9,— 12,50-7,40 11,50-11,— 11,50-11,— per 50 kg. Kabeljauw 4,60-1,6,— 33,00-11,— 36,00-12,50 45,00-10,50 45,00-10,50 per 125 kg. Gr. Gulden 10,00-7,90 10,00-4,80 8,50-7,50 8,50-5,— 8,50-5,— per 50 kg. Kl. Gulden 11,00-7,50 10,00-7,50 9,00-4,— 9,50-7,50 10,50-6,50 per 50 kg. Wijting 8,50-4,10 6,00-3,60 9,00-4,60 11,00-8,— 12,50-6,— per 50 kg. Gr. schelvisch 23,00-16,— 23,00-16,— 23,00-16,— 26,00-18,— 26,00-18,— Gr. mid. schelvisch 23,00-16,— 22,50-17,50 22,50-17,50 30,00-18,— 30,00-18,— Kl. mid. schelvisch 23,00-17,— 20,00-15,— 23,00-20,— 27,50-20,— 27,50-20,— Kl. schelvisch 19,00-15,50 17,00-13,— 18,00-16,50 21,00-17,50 21,00-17,50 Bradschelvisch 13,00-10,50 15,00-11,50 18,00-16,50 19,00-13,50 19,00-13,50 per kilo. Heilbot 0,72-0,10 1,06-0,62 0,94-0,72 1,08-0,74 1,08-0,74 per stuk. Leng 2,80-1,10 2,80-0,79 2,00,— 1,85-0,80 1,85-0,80 per 125 kg. Koolvisch 13,00-7,50 15,00-7,10 8,3

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

DUINKERKE

Donderdag 10 Februari 1938.
Nogal levendige markt. De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 24; tarbot 15; pladijs 6; schar 7; rog 4; wijting 3; pieterman 12 fr. per kg.
Vrijdag 11 Februari 1938.
Tengevolge van het slecht weder is de Duinkersche vloot niet uitgevaren. Er was geen visch aan de markt.
Zaterdag 12 Februari 1938.
De hevige storm heeft de Duinkersche vloot belet uit te varen. Er werd geen visch verkocht.
Gansch de week geen visch verkocht.

WEKT DE GAL VAN
UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren; het bedert. Kwade gansen doen uw lichaam zwellen; U lijd aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaar moedig en verneegselig. U wordt een zwartkier.
Een laxeremiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang belet het vrij toevloeden van de lever. Het is niet aan verstopping dat u lijdt. Het is aan de kleine Gallen, die de werkelijke oorzaken van de gal bevoorraden. Etsch de kleine Gallen Pillen voor de Lever in alle apotheken: fr. 12,50.

BOULOGNE

Donderdag 10 Februari 1938.
34 treilers hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 5.414 kisten van 200 haringen aan 2—4 fr.; 6.510 kisten van 26 kg. wijting 1—2; 410 kisten van 26 kg. makreel 4—7; 632 kisten van 26 kg. moeie meiden 11; 152 kisten schar 3—6; 124 kisten kabeljauw 2—6; 14 kisten zeehonden 3; 90 kisten roobaard 2—5; 49 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.
Zaterdag 12 Februari 1938.
5 treilers deden de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 1.607 kisten van 200 haringen 2—4; 315 kisten van 26 kg. wijting 2—4; 191 kisten van 26 kg. makreel 4—6; 343 kisten van 26 kg. moeie meiden 4—10,50; 3 kisten van 25 kg. brasem 10; 42 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 10 kisten van 26 kg. zeehonden 3; 19 kisten van 26 kg. roobaard 3—5; 9 kisten van 26 kg. zonnevisch 3; 715 kisten van 26 kg. koolvisch 3 fr. per kg.
Maandag 14 Februari 1938.
18 treilers en twee boten hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 5.431 kisten van 200 haringen 2—4,50; 1.000 kisten van 26 kg. wijting 4—7,50; 95 kisten van 26 kg. makreel 5,50—8; 846 kisten van 26 kg. moeie meiden 4—11; 13 kisten van 25 kg. haizen 9; 115 kisten van 25 kg. schar 6—8; 235 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—7,50; 179 kisten van 26 kg. zeehonden 4,50; 25 kisten van 25 kg. roobaard 4—8; 140 kisten van 26 kg. zonnevisch 4—5; 1900 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50 fr. per kg.
Dinsdag 15 Februari 1938.
4 treilers zijn binnengevaren met bevredigende aanvoer. Men verkocht: 1.057 kisten van 200 haringen 2,25—5; 915 kisten van 26 kg. wijting 5—8; 200 kisten van 26 kg. makreel 6—8; 90 kisten zeehonden 4; 130 kisten roobaard 3—5,50; 8 kisten zonnevisch 5; 36 kisten pladijs 3; 1842 kisten koolvisch 3,50—4 fr. per kg.
Woensdag 16 Februari 1938.
18 treilers deden de haven aan. Er werd verkocht: 2.655 kisten van 130 tot 200 haringen 2,50—5,25; 2.000 kisten van 26 kg. wijting 4—7,50; 314 kisten van 26 kg. makreel 5—8; 87 kisten van 25 kg. schar 5—9; 37 kisten van 26 kg. kabeljauw 7—8; 66 kisten van 26 kg. zonnevisch 5,25; 184 kisten van 26 kg. pladijs 2,75 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 12 Februari 1938.
Gr. tong 12,50—13; bloktong 14—15; fruitong 19—20; sch. kl. tong 19—20; kl. tong 8—16; pieterman 13—14; gr. platen 5—5,50; midd. platen 7—7,50; kl. platen 6,50—7; schar 5,25—5,50; rog 3—6; tarbot 16—21; griet 16—18 fr. per kg.
Maandag 14 Februari 1938.
Gr. tong 12,50—13; bloktong 14—16; fruitong 19—21; sch. kl. tong 21—22; kl. tong 8—16; pieterman 12—13; gr. platen 5—5,50; midd. platen 7—7,25; kl. platen 6—6,75; schar 4—6; rog 3—6; tarbot 15—20; griet 15—18 fr. per kg.
Dinsdag 15 Februari 1938.
Gr. tong 13—14; bloktong 14—16; fruitong 20—21; sch. kl. tong 21—22; kl. tong 9—18; pieterman 14,50; gr. platen 5,50; midd. platen 7—7,25; kl. platen 6—6,50; schar 6—6,25; rog 3—6; tarbot 15—24; griet 16—20; garnaal 12—13 fr. per kg.
Woensdag 16 Februari 1938.
Gr. tong 13—13,50; bloktong 14—15; fruitong 20—22; sch. kl. tong 21—23; kl. tong 8—17; pieterman 14—15; grote platen 5,50; midd. platen 7—7,50; kleine platen 6,50—7; schar 5,50—6,50; rog 3—5,50; tarbot 16—24; griet 16—20; garnaal 11—13,75 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was er slechts een vaartuig ter markt, welke zeer goede prijzen maakte. Er was geen garnaal.
Donderdag 18 Februari 1938.
Gr. tong 13—14; bloktong 15—16; fruitong 20—22; sch. kl. tong 22—23; kleine tong 8—17; pieterman 12—13; gr. platen 5,50; midd. platen 6,75—7; kleine platen 6—6,50; schar 5,50—6; rog 3—5,50; tarbot 16—24; griet 16—20; garnaal 11—13,75 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was er slechts een vaartuig ter markt, welke zeer goede prijzen maakte. Er was geen garnaal.

Onze kleine
Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 150.000 fr. of een van 175.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop
Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wendende Garage Arickx, St Catharina-plaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938. Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.
Inlichtingen: Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende.

Over te nemen

IN OOSTENDE
welgekende VISCHWINKEL met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzondere straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar. Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (26)

Kantoor van den Deurwaarder
A. L. LOUIF

Vindictivelaan, 6 Oostende

Namens de Koning, de wet en het recht
In toepassing der wet van 4 September 1908 betreffende de Zee- en Binnenlandsche Scheepvaart.

STAD OOSTENDE
Eerste Koophandelsdok

VIJFDAG 25 FEBRUARI 1938
om twee uur stipt des namiddags
OPENBARE VERKOOP
bij rechtsmacht van het

Visschersvaartig O.322
Lydie-Gaston

toebehorende tot de haven van Oostende, gebouwd in 1931; hebbende een inhoudsgrootte van netto 21 23/100 ton, voorzien van motor merk «Linke Hofman» van 160 P.K. met geheel den inventaris zich aan boord bevindende op het oogblik van den toeslag.
Komptant zonder verhuog.
De verkoop geschiedt op de voorwaarden van het lastenkohier, die afgelezen zullen worden voor den verkoop en berusten op het kantoor van den deurwaarder-verkooper.

OOSTENDE
DE BEMANNING VAN DE ARCTIC 1E

Zoals we in ons vorig nummer meldten, zou de bemanning Vrijdagnamiddag 11 Februari terugkeren. Dit is op diezelfde namiddag even na vijf uur geschied. Familieden en kennissen waren natuurlijk aan den trein en bij de aankomst hadden er tafereeltjes plaats waarbij veel tranen langs de wangen rolden. In ons verslag over den onderzoekraad geven wij breedvoerig het verslag weer over de omstandigheden waarin de schipbreuk plaats. Verder werden ze alle in het hospitaal opgenomen en er goed verzorgd.

ZEEBRUGGE

VISSCHERSVAARTUIG GEZONKE TE ZEEBRUGGE.

Op het oogblik dat de motorsloop H.42 «Pharailde», metende ongeveer 50 ton, toebehoorende aan Theoph. De Groote, uit Heist-aan-zee, Woensdag namiddag omstreeks 15 u. de haven van Zeebrugge binnenvoer, werd zij aangevaren door de motorsloop H. 65 «De Drie Gebroeders», 30 ton, toebehoorende aan de H. Jan Dobbelaere, uit Heist-aan-Zee. Uit de eerste vaststellingen blijkt dat de H.65 aan het manoeuvreren was om de haven te verlaten, op het oogblik dat de «Pharailde» binnenvoer.
De H. 42 werd aan den voorsteven, aan de bakboordzijde, aangevaren en liep zware averij op. Het schip maakte spoedig water en zonk binnen enkele minuten aan den noordkant van de schuilhaven. De bemanning wist zich echter te redden.
Het onderzoek wordt voortgezet door waterschout Carlier.

BLANKENBERGE

KARNAVALFEESTEN.

Het Karnaval dat te Blankenberghe ieder jaar met zoveel geestdrift gevoerd wordt, zal in 1938 een bijzonder luister kennen. Zaterdag 26 Februari, te 20 uur, zal Prins Karnaval aankomen aan het station en er met muziek ontvangen worden. Een fakkeltocht zal hem door de stad leiden tot aan het Casino, waar om 21 uur een groot Gemaaserd en verkleed bal gegeven wordt door het bestuur van ons feestpaleis.
Zondag 27 Februari om 14.30 uur zal een groote karnavalstoet, waaraan meer dan 40 wagens, groepen en muziken zullen deelnemen van het station vertrekken. De «Cavaladen» van vroeger zullen overtroffen worden door de verscheidenheid, de pracht en de ruimheid van de deelnemers. Geen reclame worden in den stoet toegelaten. Vanaf 21 uur, gemaasde bals in de verschillende lokalen van stad.

HET TURNEEST VAN RUST-ROEST.

Verleden Zondagavond gaf de Koninklijke Turnkring Rust-Roest zijn tweede Winterfeest in Ons Huis. Het was een groot succes. De verscheidene oefeningen voor meisjes, jongens, turnersessen en turners werden, in het algemeen, goed uitgevoerd onder de leiding van Meij. Henriette Eerebout en van de heeren A. Ketels en A. Stubbe. Wij moeten er nochtans bijvoegen dat de meisjes beter presteerden dan de mannelijke leden, in het algemeen. Grote bijval voor de balletten en voor een paar luimige nummers.
Wij moeten den algemeenen leider en ziel van den kring, de h. Henri Eerebout, alsook den voorzitter, de h. Rod. Lauwereyns en al de leden gelukwensen voor het prachtig werk.

OUDELEERLINGENBOND DER RIJKSMIDDELBARE SCHOOL.

De Bond der oud-leerlingen en Vrienden der Rijksmiddelbare school richtte Maandag een voordrachtavond in. De h. Saedeleer leeraar te Brugge, sprak over vliegtuigen en zeilvliegen. Zijn merkwaardige uiteenzetting oogste een grooten bijval. De h. Directeur Derolez bedankte, in aller naam, den spreker die zijn toehoorders geboeid had en bij de jongeren een buitengewone belangstelling verwekte. Na de spreekbeurt had de algemeene vergadering plaats van de leden van den bond en de h. Vermeersch, leeraar en secretaris, gaf een belangwekkend verslag over den toestand van de school die heden 272 leerlingen telt. Na de verkiezing van 2 nieuwe leden van het bestuur, de heeren A. Six en H. Pauwels werd de vergadering in de beste stemming afgevoerd.

CINEMA'S.

Programma van 18 tot 23 Februari 1938.
PALLADIUM: Dagblad. De stad zonder wet, met Miriam Hopkins, Edward G. Robinson, Joe Mac Cray, Poppens, prachtige operette met Magda Schneider.
COLISEE: Pathé Journal; Olive se marie, met Maurice de Canonge; Mazurka, boeiend drama met de beroemde Vedette Pola Negri.
ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS
op Zondag 20 Februari 1938.
De apotheker JEVERY, kerkestraat zal den heelen dag open zijn.
Zaterdag, 19 Februari, te 19.30 u. stipt in de Rijksnormaalschool, kunstavond gewijd aan Schubert.

IN DE VISCHMIJN.

De bruto opbrengst van den verkoop van visch in de mijn van Blankenberghe, van 5 tot en met 16 Februari is 80.351 frank.
Gr. tong 17—18; bloktong 13; fruitong 22—23; kl. tong 14—15; gr. platen 5—6; kl. platen 6—7; kl. visch 4—5; pieterman 13; tarbot 20—21; griet 12—13; rog 3,50—5,50; schar 5—6; wijting 2—3 per kg.

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 20 Februari 1938: Vertooningen om 1.45, 5 en 8.15 u. Worden afgerold: Actualiteiten «Eclair»; «Confetti» met Friedl Czerny en Leo Szek.
«Mijn» met James Cagney en Pat O'Brien. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Sally Eilers en Raymond Milland in een film van liefde en avonturen «Kid-Napping». Uwe verkopers vedette Tino Rossi in «Napels de vurige stad», met Viviane Romanche de groote Fransche revolutie. Kinderen niet toegelaten.

REX-CINE.

Lilian Harvey in «Ballarina», liefde, dans, leven. Georges Rigaud, Jeannette Fernay in «De Witte Slaaf». Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Fay Wray, Ralph Bellamy in een ontroerend drama «Op zoek naar een hart». Jack Holt in zijn beste film «Wervelwinds» met Jean Arthur. Kinderen niet toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

Een gebeurde film «Vuurschieten aan de grens». De groote Engelse vedette Gracie Fields in haar beste film «Koningin der Harten». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. 2. «Bourrasque» met Germaine Rouer, een Servas. 3. Gekleurde tekenfilm. 4. «Een man te veel aan boord» een productie Bruno Duda, met Annie Ducaux, Thomas Bourdelle en Roger Karl.

FORUM

1. Pathé-Journal. 2. Jeannette Mac Donald en Nelson Eddy in «De Zang van de Lente». 3. Een ophefmakend document over de beschieting van het Amerikaans oorlogsschip Pansp, incident dat bijna een wereldoorlog als gevolg had. Kinderen toegelaten.

STUDIAC

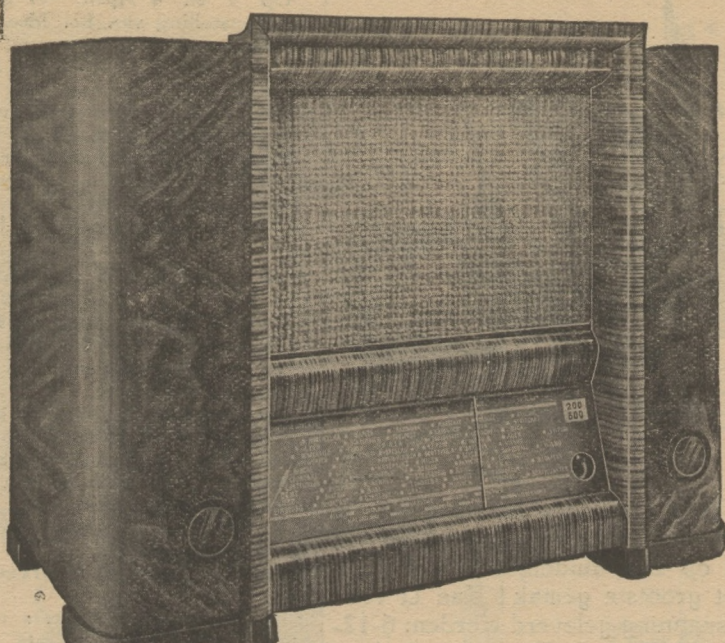
De reisom de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Pat O'Brien in «Chineseche Lampen». Clyde Beatty in «Hekkerij». Kinderen toegelaten.

ALLERLEI

Zaterdag 19 Februari. — Te 20 uur: In de Scala «Dolle Hans» door de toneelgroep der politie ten voordele van het Studiefonds.
Te 20 uur: Volkuniversiteit H. Vanden Rieck, Voordracht over «De Spaansche Revolutie» door Dr. Karel Engelbeen. Geeft twielf of alle leden en nog talrijke belangstellende zullen die die voordracht willen bijwonen.
Te 21 uur. In de Casanova. Groot Kunstfeest ingericht door de Vuurkruisers met een prachtige tombola.
Te 14.30 uur. Mess der Officieren: Bridgewedstrijd ten voordele van het werk: «Les loisirs du soldat».
Te 20.30 uur. In het Sportpaleis: Bokavond met Barbary-Machters.
Zondag 20 Februari. — Te 10 uur: Invaliden van den Oorlog: Algemeene vergadering in de café «Prins Boudewijn».
Te 10.30 uur. Forum: Verdoorn, Vertooning van de landdagfilm.



RADIO
ERPE

het volmaakste toestel voor
1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.
Vertegelwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE
Simaey & Vrambont
100, Christinastr., tel. 1977, Oostende
Kosteloze demonstratie zonder verbintenis

NIEUWPOORT

DE NIEUWE VISCHMIJN

en de aanstaande vergadering van de Subcommissie van den Hooger Zeevisscherij Raad.
Op Dinsdag 22 Februari a.s. wordt een tweede vergadering belegd op het Stadhuis van Nieuwpoort, in tegenwoordigheid van den heer Gouverneur Baels met de leden van bovengemelde commissie om een beslissing te nemen in de betwiste zaak der nieuwe vischmijnen.

EEN JONGE VEURNENAAR DIE ZICH TE VER IN ZEE WAAGDE GERED DOOR EEN VISSCHERSBOOT.

De feiten zijn al enkele dagen oud maar verdienen aangehaald te worden.
De jonge heer Baert, pastiebakker te Veurne, was 's namiddags uit Koksye-Bad met een klein voojootje, dat hij zou beproeven, naar zee uitgestoken. Er heerste een dikke mist en de jongen, erdoor misleid, werd door den stroom meegesleurd naar volle zee. Denselven namiddag vertrok uit de haven van Nieuwpoort de visscher Raphael Vercoeter, met zijn nieuw vaartuig «Getuigt van Christus» N.59 dat zijn eerste reis zou afleggen. Na een uur varen bemerkten zij het voojootje en hoorden den jongen om hulp roepen. Men gelukte erin hem op te pikken en de haven van Nieuwpoort binnen te brengen.

De jongen werd onderhoord door een zee-commissaris en nadien naar huis gezonden. Hij mag van geluk spreken dat hij opgevoerd werd door de visschers zoonnet ware hij gewis verdronken.
Thans zijn de bevoegde diensten erin geslaagd, de juiste ligging van het gezonken jacht te bepalen. Deze zal door een boei worden aangegeven, zodat de schepen weer vrij de haven in en uit kunnen varen.
Ondertusschen werd de eigenaar verwittigd, opdat hij het wrak zo spoedig mogelijk komen wegnemen. Zoonnet moet hij afstand doen van zijn eigendom aan den Staat en dan gaat deze tot de ontruiming over.

SCHOUWBURG

Zaterdag 19 Februari. Te 20 uur: Scala, Tooneelgroep der politie.

«DOLLE HANS»

Het zal aan geen tooneelhebbers ontbreken op de vertooning die op 19 Februari gegeven wordt in de Scala door de tooneelafdeling van ons politiekorps.
Zij zijn dan ook van geen klein gerucht bang en pakken voor hun eerste optreden uit met «Dolle Hans» het meesterwerk van Fabricius met zijn moeilijke karakterrollen. Mevr. S. Beuprez verleent haar medewerking terwijl de kunstleiding waargenomen wordt door M. A. De Groote.
Dit feest, dat gegeven wordt ten voordele van het studiefonds der politie, zal gevolgd worden door bal.

Maandag 21 Februari. Vrienden van het Nederlandsche Tooneel «Lucifer» in matinee en avondvertooning (te 20 uur.)

«LUCIFERS» van Vondel.

Het treurspel, geschreven in het jaar 1654 verhaalt op meesterlijke wijze den opstand der engelen. De gelukstaar der menschen verwekt al meer en meer de bezorgdheid en de afgunst der engelen. Zij vermoeden dat de mensch tot iets hogers bestemd is, dan zij zelf zijn. De toekomstige grootheid der menschen, door Apollon voor geschiederd, versterkt de onrust in Belzebub. Gabriël komt deze nog versterken met de verkondiging van Gods bevel, die menschen tot wacht te staan, en met de openbaring hoe te zijner tijd, God zelf uit die menschen een zoon zal tellen, dien hij naast zich zal plaatsen op zijn troon.
In het tweede bedrijf gaat het verzet in gang in de prachtige en trotsche toespraak van Lucifer. Lucifer gaat voorzichtig te werk. Gabriël wordt nader ondervraagd over Gods bedoelingen en predikt onderwerping en berusting. Lucifer onderwerpt zich in zijn, maar besluit zich zelfden gelijk te stellen aan God en den mensch buiten den hemel te houden. Met de hulp van zijn medestanders (Belzebub, Belial en Apollon) ruit hij ontelbare engelen op en trekt ten strijde tegen Michael.

Nadat hij de nederlaag heeft geleden, brengt hij uit verraak Eva en Adam, en met hen gansch hun nakomelingschap ten val en wordt zelf met al de weerspannige engelen ter helle gestort en eeuwig verdoemd.
De belangstelling voor de opvoering van Lucifer verheugt iedereen die iets voelt voor Vondels meesterwerk. Het pleit voor den kunstzin van de Oostendse tooneelhebbers dat veertien dagen vóór datum de meeste plaatsen reeds bezet zijn.

Vondel en Lucifer blijken geen ijdele namen meer te zijn; iedereen wil er kennis mede maken. Men weet dat het Antwerpsche gezelschap er een handje van heeft om een klassiek stuk genietbaar voor het gewone publiek te maken.
Maandag 21 Februari. Te 9 uur. Bezoek aan de Visschershaveninstellingen door het Kon. Athenaeum van Kortrijk.
Te 20.30 uur. Whistdrive van de Liberale Bond in St. Sebastiaan.
Dinsdag 22 Februari. — Te 11 uur, aanbesteding van de Werken aan de Kuraal.
Woensdag 23 Februari. Te 20 uur. Kring Patria, voordracht over «Bouten Buschaert» door den heer K. De Wolf. Uitvoering van Brugse liedjes.

Donderdag 24 Februari. Te 20 uur O. L. Vr. College. Opvoering van «De Vreke» van Molière.
Zaterdag 26 Februari wordt door het A. V. N. J. Oostende in het Ibis Hotel een avondfeest ingericht met de medewerking der zusevendeling van Ieper. Benoveens enkele voordrachten en zangnummers zal A. V. N. J. Ieper het tooneelstuk «Jeugd in Noods» voeren. De «Ibis» zal zeker een stampvolle zaal lokken met dergelijk programma.

De prijskamp op den Teerlingbak in den Ibis zal Zondag een einde nemen. Er zijn nog enkele reeksen beschikbaar. Wie zich naast heeft nog een kans een der zeer schoone prijzen te winnen: een Grammenskop, vier prachtespen, een salontafel, een kastje. Deze prijskamp wordt ingericht ten voordele van het Feestkomitee-Ibis.
Te 20 uur 30: Forum: Avondfeest ingericht door de afdeling Oostende van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartkadet. Voordracht in het Fransch door den heer Robert Leurguin, militair medewerker «Sous le Feu des Canons d'Asie». De voordracht zal gevolgd worden van films over het Chineesch-Japaneesch conflict. Kaarten en plaatsbespreking aan het winkelt der Kinema Forum.

Te 20.30 uur in de feestzaal «Oud-Oostende» Feestavond ingericht door «Ons Midden», met «Kallemeie». Daarna Bal.
Zondag 27 Februari. Te 21 uur in de Kuraal. Bal van de Visscherij ingericht door de «Cercle Cecilia» ten voordele van de Voorzorgskas der Visscherij.
Maandag 28 Februari. Te 20.30 uur, Petit-Paris. Groote Maskerwedstrijd.
Zaterdag 5 Maart. Kuraal. Bal du Rat Mort.

Zondag 6 Maart. Te 15 uur. Groote Carnavalsstoet. De stoet wordt te 14 uur gevormd langsheen de Visscherskaai en de Vindictivelaan.

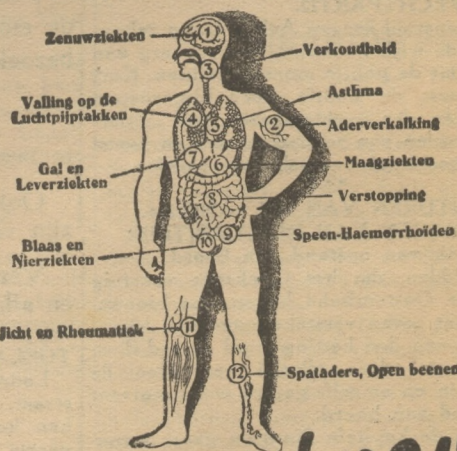
Te 15 uur. Albert Park. Voetbalmatch K. A. S. O. — Temsche S. K.
Maandag 7 Maart. Te 20.30 uur op het Stadhuis «Les Tendances actuelles du droit des Sociétés» door den heer Baugniet, professor.

Zaterdag 12 Maart. Te 20 uur 3e concert van het Conservatorium met Rire Lenseens.

Honderdduizenden
werden genezen !

In alle landen zijn de Pastoor Heuman geneesmiddelen sedert ongeveer 25 jaren bekend voor hun wonderbare geneeskrachtige werking. 250.000 vrijwillige dankbetuigingen zijn tot nu toe binnen gekomen. Ook U zult door deze geneesmiddelen weer gezond worden, wanneer U ziek zijt.

Algem. depothouder van Pastoor Heuman Geneesmiddelen voor: Oostende en omgeving: E. Halwycx, Apotheek, Wapenplaats, 12.



Een raadgever
gratis!

Niet alleen de geneesmiddelen voor de bovengenoemde 12 ziekten, maar ook nog talrijke andere, even zo goede medicijnen van Pastoor Heuman, worden in het 352 blz. dikke Heumanboek per ziekte beschreven; het boek geeft raad op vele vragen aangaande de gezondheid. U ontvangt het kosteloos, wanneer U deze bon invult en opstuurt.

L. Heuman & Co. N. V., Antoon van Dijkstraat 34, Antwerpen A156

Bon N° A 156

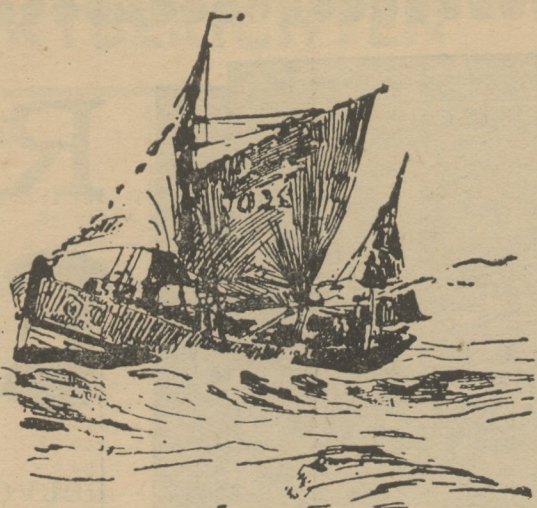
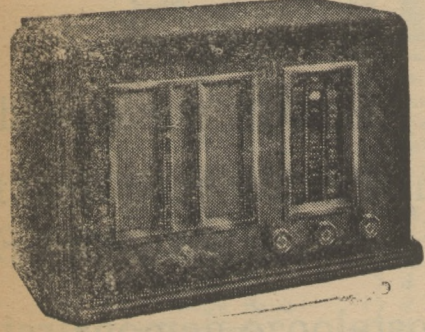
Daar ik het boek «De Nieuwe Geneeswijze» van Pastoor Heuman, bev. 352 blz. nog niet bezit, verzoe ik U beleefd het mij te willen toezenden aan onderstaand adres:

Naam & voornaam ... Straat ... N° ...
Beroep ...
Woonplaats ... Postkantoor ...
Provincie ...

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. BECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

VISSCHERS

Het toestel
dat U nodig
hebt!



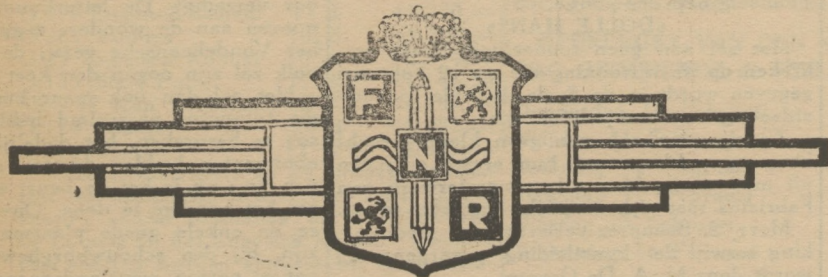
Het toestel waardoor het mogelijk is de uitzendingen op te vangen van de booten op zee, duidelijk, krachtig en met het grootst gemak! Kan U voor iedere spanning geleverd worden: 6-12-32-110-130-220 volt. Deze kost slechts:

1850 Fr.

en kan betaald worden met 65 fr. per maand. U kunt deze zien en hooren aan de volgende adressen:

ALLEYN O., Kerkstraat, 22, Oostende.
BROCAS, Alf. Pieterslaan, 51, Oostende.
OPDEDINCK, Nieuwpoortse st. 195 en Visscherskaai, 17, Oostende.
E. CALCO, Nieuwpoortse steenweg, 456, Oostende.

Het is een produkt van Nationale Radioelectrische Fabriek



Oostendsch Nieuws

EEN ZEDELLOOZE KEREL GEPAKT EN WEER ONTSNAPT.

Sinds geruimen tijd maakte een vuige kerel het Maria-Hendrikapark onveilig. Een paar mannen, wonende op de wijk Meiboom, besloten den kerel in een valstrik te laten loopen. Zij slaagden er inderdaad in hem te pakken te krijgen. Door de twee mannen zou de kerel overgebracht worden naar het politiekantoor maar aan Armenoville ging een der bewakers binnen hulp vragen. Van de gelegenheid gebruik makend is de onbekende in een stilaanden auto gesprongen, die vermoedelijk de zijne was, vermits hij den sleutel uit zijn zak haalde en op de vlucht sloeg. Het nummer kon nochtans opgenomen worden.

KOSTBAAR JUWEEL VERDWENEN.

Mathilde Bittner, echtgenote Nottmann, wonende Oudergemele laan te Etterbeek, van Duitsche nationaliteit, verbleef gedurende de stormdagen te Oostende. Dichtbij de kassa werd zij onvergehoord door een rukwind en liep verwarden op, terwijl zij tevens het bewustzijn verloor.

Toen zij tot bezinning kwam, stelde zij de verdwijning vast van een platinspeld versierd met diamanten, voor een waarde van 12.000 fr. Het is best mogelijk dat de speld gestolen werd terwijl de vrouw bewusteloos was.

GROOTE AANKOMST VAN Occasiebanden

A 170 FR. PER STUK in alle soorten maten.

OOK ALLE SLACH VAN Camionbanden

aan prijzen volgens maat.

Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

VROUW GEWOND.

Amanda Coucke werd aan den schouder gewond door een zware plank, die door een rukwind weggeslingerd was.

POLITIEAGENT VAN ZIJN RIJWIEL GEVALLEN.

Ten tijde van dienst was politiegagent Vandepitte door een rukwind van zijn rijwiel gegooid. Hij liep verwondingen op aan de knie.

NA EEN VECHTPARTIJ.

In een dansaal kregen Achiel D. en zekere H., wonende wijk Meiboom, het zoo erg aan den stok, dat de politie moest ingrijpen. Kort nadien moest de politie weer bijgeroepen worden. Een der vechtersbazen was onderhevig geworden aan zenuwkrampen en moest naar het hospitaal overgebracht worden.

DE AVONTUREN VAN DE «ANITA».

VERKLARINGEN VAN DEN KAPITEIN.

Geen spraak van opstand aan boord. Wij melden, dat het Grieksche vaartuig «Anita» de Oostendse haven was binnengevaren met zeven vertrekkelingen aan boord en dat het aan den ketting werd geleid door schuldverschijers; daar allerlei geruchten de ronde deden en er zelfs gerucht werd omtrent een opstand aan boord.

Wij zijn de kapitein Simpson gaan opzoeken, die ons ietwat zenuwachtig aan boord ontvangt. Hij verklaarde stellig, nooit een onderhoud gehad te hebben met gelijk welken journalist aangaande de reis, iemand van de bemanning moet van zijn naam misbruik hebben gemaakt.

Nooit, zegde de kapitein, heb ik een revolutie moeten trekken om de bemanning te bedreigen, vermits er nooit sprake is geweest van opstand aan boord. Ik had een revolutie gekocht danga voor de afvaart, maar nooit heb ik er gebruik moeten van maken. Het is een feit dat ik kolen heb moeten vervoeren om etwaren aan te schaffen, maar dat gebeurt nu meer op andere schepen. Ik loochten daarbij ten stelligste, dat ik slechts wacht op geld om het schip voor goed te verlaten. Als goede kapitein wil ik eerst zorgen voor mijn bemanning, die ook nog moet betaald worden.

EEN AKKORDEONVIRTUOS.

Te Brussel had een akkoordwedstrijd plaats waaraan 25 spelers deelnamen. De eerste prijs met diploma, in de late afdeling werd verworven door onze jeugdvriend stadgenoot Julien Messens, 329, Thouroutse steenweg.

Deze wedstrijd stond onder hooge bescherming van den Koning. Herinneren wij er aan dat de jeugdvriend virtuos reeds de eerste prijs wist te verwerven te Kortrijk en te Jupille.

«DROOG IJS» IN DE RAFFINADERIJEN.

Bij het destilleren van beetwortselen en de suiker uit te bekomen ontstaat een groote hoeveelheid koolgas, dat men vroeger eenvoudig liet ontsnappen, maar dat men in de laatste tijden benuttigt om er «droog ijs» van te maken. Er is nochtans een bezwaar: de suikerfabrieken hebben 't vooral druk van Oktober tot Januari, en het ijs komt eerst in den zomer te pas; derhalve moet men het gas, in kloofte vergaarbakken bewaren, tot dat men het derwijze kan afkoelen en persen tot dat het zich als sneeuw op de wanden van de pers neerzet. De sneeuw wordt dan verder tot blokken samengedrukt.

REVOLVERHELD TE OOSTENDE. PER AUTO GEVLUCHT.

Maandagavond, brachten jonge gasten een bezoek aan een herberg op den hoek van de Paulus- en Kaasstraten te Oostende. Toen zij buitenkwamen sprong een onbekend heerschap uit een auto, trok een revolver en schoot in de richting van Janssens. Niemand werd echter getroffen.

Op hetzelfde oogenblik sprong de revolverheld terug in zijn auto en reed in groote snelheid weg, zonder dat men de gelegenheid had zijn nummer op te nemen. Janssens verklaart stellig den kerel niet te kennen. Ook vraagt men zich af of de revolverheld zich niet van persoon vergist heeft.

BOTSING.

Op de baan van Oostende naar Gistel is de auto, bestuurd door Simone Devillers-Grandchamp, echtgenote van Ridder Walter Ruzette, bij het voorsteken, in botsing gekomen met het gespan van den voddendkoopman Aug. Verclen. Het gespan met de inzittende, kwam in de gracht terecht. Verclen klaagt over pijn aan de ruggegraat, terwijl de vrouw, die hem vergezelde, ongedeerd bleef; het paard werd eveneens gekwetst. De auto werd nogal erg beschadigd.

VERLEDEN WEEK

hebben wij gemeld dat twee vrouwen, nl. Lauwereys en Decuyper Bertha, aangehouden werden, onder beschuldiging van misdadige behandelingen op den persoon van Alexia V.

Voor den onderzoeksrechter geopen, blijft Decuyper Bertha doorloochen, niet tegenaande de beide andere vrouwen bekend hebben. Het meisje Alexia V. werd vrijgelaten terwijl Decuyper en Lauwereys aangehouden blijven. Alexia V. heeft echter de briefwisseling moeten afgeven, welke ze gevoerd heeft met haar vroegeren vriend.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.

Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Lodrigio, veranderingswerken, Edm. Laponstraat, 27. — De Rycker Etienne, overdekkende koer, Capucienstraat, 34. — Beernaerts Valentin, bouwen huis, Steenstraat, 20. — Dekeyser Alfons, bouwen washuis, Gerststraat, 138. — Poelaert Arm, bouwen aanhoorigheden, Duivenhokstraat, 44. — Devreker Aug., bouwen huis, hoek Mariakerke-laan en Leeuwerikenstraat. Hene Reginald, bouwen huis, hoek Hennepe- en Plantenstraten.

BEROEPSCURSUSSEN IN VERLICHTINGS-KUNDE VOOR ELEKTRIEKERS.

Thans heeft men een brochure uitgegeven getiteld: «Beroeps-Verlichtings-Cursus voor Elektriciërs». Dit boekje wordt ingeleid door den Heer Ph. Van Isacker, Oud-Minister van Middenstand en Economische Zaken, die zoodoende de pogingen van het Philippe-Studiebureau, ten voordeele van de ontwikkeling der beroepsopleiding van den installateur-elektriker, heeft willen aanmoedigen. Deze brochure bevat hoofdzakelijk het programma en het reglement van deze cursussen, welke verdeeld zijn in beginsurussen en vervolmakingscursussen; deze laatste zijn ingericht voor de patroon-elektriciërs die reeds den beginsurussen hebben gevolgd en het diploma van verlichtingsdeskundige hebben verkregen. Iedere cursus duurt een week en heeft als programma: de theorie van het licht, de praktische uitvoering van verlichtingsinstallaties, de verlichting en de architectuur evenals de ontlastingslempen.

OOSTENDE-DOVERLUN.

Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der Tentoonstelling van het Ideale Woonhuis te Londen.

Op 14, 15 en 16 April, ter gelegenheid der Paaschevening, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbussen. Afvaart uit Oostende te 10.30 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

WIJK PETIT PARIS. — CARNAVALFEESTEN 1938.

Ziehier het programma der Carnavalfeesten 1938, ingericht door het Officieel Feestcomité en den Handelaarsbond A. Pieterslaan en Centrum Petit Paris.

Op Maandag 28 Februari, om 8.30 u., s'avonds, aan Petit Paris, Grootse Maskerswedstrijd voor afzonderlijke maskers, koppels en groepjes. 5.000 frank prijzen in geld, te verdeelen als volgt: 500, 400, 300, 250, 225, 175, 150, 125, 7 van 100, 7 van 75, 16 van 50 en 34 van 25 fr.

Tap-Toe (wandellend orkest) van 7 tot 9 uur.

Inschrijving der maskers vanaf 19 u., bij Emile Rommelaere, Café de l'Industrie, Hoek Alfons Pieterslaan en Rogierslaan.

BREVETTES, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIGHEID EN DE ZEE-VISSCHERIJ.

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Januari 1938 toegekend: Brevet van luitenant ter lange omvaart: Etienne, R.-H.-J.; Biver, P.-M.C. Brevet van mecanicien 2e klasse: Ballieu A.-A.-Ch.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Dewilde, L.-R.; Himschoot, A.-J. Brevet van schipper ter visscherij: Remaut, F.-C.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: De Groot, L.-E.; Vanlembrouck, M.-E.

EEN VISCHDAG IN DE NORMAALSCHOOL VAN TIELT.

Vrijdag had in de normalschool te Tiel een vischdag plaats, waar benevens de praktische demonstraties door den heer Fontaine, chef-kok voordrachten gehouden werden en 's middags een vischdiner plaats had.

Door de leerlingen zullen verschillende onderwerpen behandeld worden waaraan mooie prijzen verbonden zijn, welke plechtig door den gouverneur op het einde van 't schooljaar zullen uitgedeeld worden.

APOTHEEKDIENST

op Zondag 20 Februari 1938.

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Welter, Torhoutse steenweg, 262.

Dienstdoende tot 12.30: Apothekers Van de Weghe, Kapellestraat, 85; Delang (O-pex).

De andere apothekers blijven gansch den dag gesloten.

Nachtendienst: van 19 tot 26 Februari: Apotheker Welter.

GIFT.

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 41 fr. door den heer Directeur van de «Tournée Joha»; 50,50 fr. door de Maatschappij «Het Looze Visscherij» ter gelegenheid van het huwelijk van René Maxan, met Françoise Pieters, Zeke bedragen komen ten goede aan het Werk der Kom Melk; 41 fr. door Mr. Fernand Bokchold (lied gezongen in zijn inrichting «den Ankers» door Mr. F. Huysseune). 25 fr. komt ten goede aan het Werk der Kom Melk en 16 fr. aan de wezen van St. Vincentius à Paul.

DRIELING GEBOREN TE OOSTENDE.

Vrouw Josephine Eyskens, echtgenote Schreiber Gerard, wonende Wapenplaats te Oostende, heeft twee meisjes en een jongen, het echtpaar had reeds een kindje van 7 jaar. Moeder en kinderen zijn in uitstekende gezondheid.

HET NIEUW GERECHTSHOF.

Op 15 Februari zal aanvang genomen worden met den bouw van het nieuwe gerechtshof. Er werd besloten den gravel zes meter vooruit te brengen.

DIEVEN IN DE OOSTENDSCHE VISCHMIJN.

's Nachts zijn dieven op ronde geweest in de stedelijke vischmijn te Oostende.

Zij geraakten langa het dak in de butelen van vischhandelaar Henri Meyer, na een venter aan stukken te hebben geslagen. Alle laden en papieren werden doornuffeld, maar de dieven moesten zich spoedig terugtrekken. Van daar begaven zij zich, ingeslikt langa het dak, naar de burelen van Joseph Devos. Hier hadden zij het op een brandkast gemunt. Een bijl werd gebruikt, maar de brandkast bood weerstand. De dieven doornuffelden vervolgens al de papieren, maar vonden niets naar hun gading. Zij vertrokken, het bijltje achterlatend alsmede vinger- en voetafdrukken. Een hunder moet zich gewond hebben aan het glas, vermits er bloedsporen ontdekt werden.

Kommissaris Ingelbrecht stelde een onderzoek in en reeds Woensdag namiddag werden de vinger- en voetafdrukken opgenomen. Een zeer dun scheermes werd tenslotte meegenomen.

Naar aanleiding hiervan, blijkt eens te meer hoe onvoldoende de bewaking van de haven en vooral de vischmijn is.

KON. VAN NESTE GEENOTSCHAP.

Op Zondag, 20 Februari, om 7.30 uur in den Kon. Schouwburg opvoering van «Trekvogels», realistisch en sociaal spel in 3 bedrijven door Pieter Magersman.

Het stuk werd in den internationalen prijskamp voor den Nestor de Tiëre prijs van 1926 met den 1e prijs bekroond.

Ingangskaart 4 en 5 frank.

NOG DE ZAAK VAN VEEVERGIFTIGING.

Karel Roose, die aangehouden werd onder beschuldiging het vee van zijn gebuur Vandenberghe vergiftigd te hebben, werd onderverraagd door den onderzoeksrechter. Hij verklaart te weten hoe het vergift dat op zijn hoeve gevonden werd, daar kan gekomen zijn; volgens zijn bewering moet iemand, die het op hem voorzien heeft, het vergift daar (plaats) hebben om hem in een lastig parket te brengen.

Deze versie is echter moeilijk aanneembaar, daar Roose eigenaar is van 3 wachtvonden, die nooit zouden toelaten, dat een ongewenschte vreemdeling op de hoeve zou komen.

KAREL ROOSE HOUDT ZIJN ONSCHULD STAANDE.

Karel Roose, de landbouwer uit Steene, die er van beschuldigd wordt het vee van zijn buur, Vandenberghe, vergiftigd te hebben, heeft zijn verdediging toevertrouwd aan mrs. Degroote en Degraeve, uit Oostende.

De betichte blijft nog steeds hardnekkig alle schuld loochenen en beweert niets geweten te hebben van het vergift, dat op zijne hoeve verborgen lag.

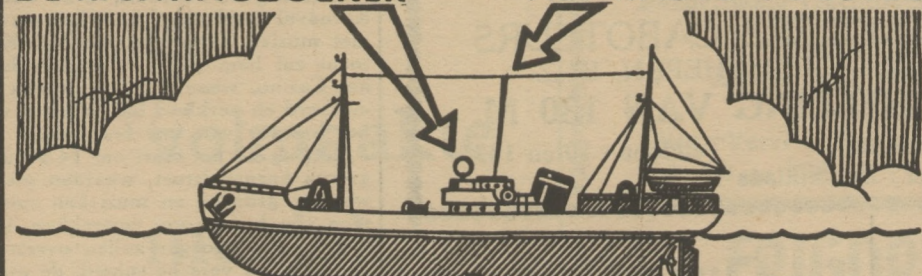
Den dag dat de knecht Vermeirsch het vergift ontvoot, zegt Roose, had ik de hoeve met mijn vrouw verlaten om naar een naburige gemeente te gaan. Ik zelf heb aan Vermeirsch gezegd, dat hij die plaats moest opsmitten. Had ik geweten dat er daar vergift zat, dat ik zelf verstoof had zou ik toch zoo dwaas niet geweest zijn hem die plaats aan te duiden om te werken, vermits het pak nog geen spadietjes bedolven lag en hij het onvermijdelijk moest vinden.

Roose houdt staande dat iemand het pak daar moet bedolven hebben om hem schade te berokkenen.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 41044
ANTWERPEN BRUSSEL

Ditjes en Datjes

INSCHRIJVINGEN IN HET HANDELSREGISTER.

De minister van Financiën meent de handelsregisters, die zich tot heden nog niet lieten inschrijven in het handelsregister, zoals zij ertoe verplicht zijn, in herinnering te moeten brengen, dat geen boete van hen zal gevorderd worden wegens vertraging bij het vervullen van die wettelijke, indien ze zich vóór 1 April aanstaande in regel stellen.

Na dien termijn, welke niet zal verlengd worden, zullen de belanghebbenden het enkel nog kunnen doen tegen betaling van een boete van 100 frank.

Voor de inschrijvingen wende men zich tot de griffie van de handelsrechtbank of, bij ontstentenis, ter griffie van de rechtbank van eersten aanleg van het arrondissement.

DE «QUEEN ELIZABETH».

Op 27 September 1938 wordt de «Queen Elizabeth» te water gelaten. Een boot die thans in Engeland wordt gebouwd en die grooter zijn zal dan de «Queen Mary».

Haar tonnage zal 84.000 ton zijn, tegen 81.235 ton voor de «Queen Mary». Ze zal 310 meter lang zijn, dus 4 meter langer dan de andere pakketboot.

Ze zal een schoorsteen minder tellen, twee in plaats van drie, maar een dek meer, dertien in plaats van twaalf.

De «Queen Elizabeth» is verzekerd voor 1 1/2 miljoen pond of 652 miljoen frank.

HARING VISSCHEN.

Haring visschen met pers en lijn wordt een ware liefhebberij in het Westen van Engeland, en bekooft menige lijnvisser.

Een dezer schrijft, dat hij zich niet herinnert er ooit zoveel als in het laatste haringseizoen gevangen te hebben met zeer goet succes licht tuig.

De haringen bijten best als het aas dicht bij den grond ligt.

DE JACHT OP ROBBEN.

Robben, die de afgelegen Noorderkusten van Schotland bezoeken, worden met veel tegenzin onthaald door de zalmvisschers, die de verwoestingen door deze zeerovers veroorzaakt, goed kennen en gewaar worden.

Er is nagezien geweest hoe snel de robben hun prooi vervolgen en het ware waterswaardig het getal van de per dag verslonden zalmen te kennen.

In sommige streken wordt er jacht gemaakt op de robben voor hun vel en olie.

Vroeger werd de jacht uitgeoefend bij de CAISHNESS kust en de visschers maakten overvesten en tabakzakken van de robbenvelen.

De grijze robben door de wet beschermd zijn zoo overvloedig, dat er zou moeten uitgezien worden naar middelen om hun getal te dunnen en ze in den handel te brengen.

DE VISCHMARKT VAN HULL.

Hull is altijd fier geweest over de zuiverheid van haren vischmarkt. Elke avond na het inpakken, worden de vloeren met klaar water degelijk afgespoeld. Al de vischmanden en zeefden worden dagelijks geschoond. De vischhandelaars, om de kuisching nog te verbeteren, zijn nog verder gegaan in het reinigen, met het inzicht alle verterf en besmetting van het behandelde voedsel af te weren.

Het afwaschen met water onder hoogen druk en het schrobben der manden wordt zorgvuldig gedaan vooraleer ze gebruikt worden.

Er zijn bakken en manden op de markt voor de vischkopen en afval; daar deze voorwerpen eenigen tijd blijven staan vooraleer zij weggevoerd worden, vergaren zij vischlijm die moeilijk met water alleen kan afgespoeld worden. Er is nu een middel gevonden om daaraan te verhelpen. Fabrieken van zuiveringswaren gelukken er in alle vuilnissen te verwijderen. De zuiveringsmiddelen zijn reukloos en kunnen den visch niet in het minst schaden.

WAT IN VOORDRACHTEN TE BERDE KOMT.

Mr. C. Fenton, een voordrachtgever van Grimsby, vonden oester die omtrent 40 centimeter middellengte had.

Hij droeg den oester mee naar de maatschappij, waar hij lid van was en stelde hem ten toon aan zijn medeleden. Een lid die den oester zag zei: «De man die hier dit beest bracht is een leugenaar».

Mr. Fenton spak van een visschende visch die lijn en aas uitwerpt. Wanneer andere visschen naderen verdwijnt het aas, alsook de andere visschen, in den buik van den visschenden visch. Dit is visch met visch vangen.

Nog beter was de vertelling van de visch die schutter is. De visch spuwt water uit in druppels, die zoo juist doel treffen dat zij vliegen raken en doen vallen. Spreker was eens met een vriend een sigaret aan 't rooken langs den waterbodem. Al met eens werd de sigaretten uitgedoofd door den vischschutter die door het sigarettenvontje bogen, docht te doen te hebben met glimvlugne

DE STORMEN IN JANUARI LAATST.

De stormen in Januari laatst hebben ook de Engelsche visschervloot geteisterd. Een treiler van Grimsby de «Leicester», verdoeven bij Orkney met dertien koppen. Een ander van Fleetwood verging met man en muus; er waren twaalf man aan aan boord.

Een derde van Milford Haven, met een bemanning van tien koppen, werd beschouwd als verloren en verlaten.

Van rond de kusten kwam er nieuwe van kleinere averij en verlies van levens. Al de

BOMMENGEVAAR

De visschers van WASH hebben hunnen vrees te kennen gegeven over het lot der mosselbanken in de buurt van Holbeach. De mosselbanken zijn gelegen binnen den grens van het zeevak door het Ministerie van Vliegwezen verkozen voor het volvoeren van oefeningen van bommenwerpen.

De zaak werd besproken in het Gemeenteraadshuis van Boston.

De visschers vragen de mosselbanken te vrijwaren en boden andere plaatsen aan voor het bommenwerpen.

Het onderhoud was zeer vriendschappelijk. Het is te hopen dat de visschers gelijk halen te hunne voordele.

RUSSISCHE AANKOOPEN

De bestelling door Rusland aan Engeland gedaan van 16.000 vaten haring zal later, volgens verhoort wordt, aangekondigd worden.

Groote veranderingen zijn ontstaan sedert de vooroorlogse tijden wanneer een verkoop van 16.000 tonnen haring als een kleinigheid aanzien werd. De handel is nochtans dankbaar voor kleine vriendschappelijkheden, hoewel het niet zeer behaaglijk is met de Russen om te gaan.

Wanneer het haring betreft zijn de Russen liefhebbers zich eenigen tijd achteruit te houden tot dat het hun lukt voordeel te behalen te doen. Lukt dit niet dan zijn zij niet te vinden.

Dit is een zwakte van de nijverheid in zijn handelingen met de Russen die wachten van koopen tot dat zij een slag kunnen doen, zelf als de visch minderwaardig is, van hoedanigheid.

De verkoop van 16.000 vaten haring is niet te misprijzen, alhoewel niet overdeven, maar daar is, nogmaals een bewijs dat de haringraad en het Gouvernement zich meer moeten inspannen om nieuwe markten te vinden en de vroegere bedrijvigheid terug te winnen.

OPLEGGEN EN ZOUTEN VAN VISSCH IN DUITSCHLAND

Een onderzoek van de opbrengst heeft bevestigd dat er in 1935 bijna zoveel visch opgelegd en gezouten werd als in 1929. — Duitschland is zeer uitgestrekt en de groote afstanden beletten het vervoer van versche visch. De Duitschers moeten dus hun toevocht nemen tot opgelegde en gezoutene visch. Soms wordt ze zoo hevig gezouten dat de visch schier oneetbaar is. Het opleggen alhoewel min begerd heeft des meest vooruitgang gedaan.

Allen de schaarschte van den blikvoorraad heeft het opleggen tegengehouden. — Nochtans is men er in geluk enkel nog sardienen van Portugal en Spanje in te voeren.

Niettegenstaande dezen voordeelen uitzlag van de oplegging van visch zal men niet verder uitbreiden. De vischnijverheidsraad zal zich met de zaak bezinnen, alhoewel de werkworwaarden vaststellen, alhoewel de voortbrengst, om te beletten dat het opleggen andere vischbewaardnemingen schade.

De Raad is samengesteld uit vertegenwoordigers van al de vakken die met de vischnijverheid betrek hebben; er zal gezorgd worden dat geen en dezer vakken te lijden heeft door de overdeven werkzaamheid van de andere, zoodat ieder nijveraar, hoe klein ook, zijn broodverdienmiddel aandeel zal hebben in het bewerken van het inlandsch vischverbruik.

Dit zal den Duitschen handel weinig beïnvloeden. Eigen voortbrengst zal invoer beletten en de binnenmarkt blijft onveranderd, door de beperking van de voortbrengst.

KUSTVISSCHERSVREES

De kustvisschers van Noorwegen bezorgen al het inlandsch vischverbruik, zij aan al de zeegevaaren blootgesteld en kweken de matrozen aan voor de handelsvloot.

Voor het oogenblik worden zij bedreigd met de concurrentie van groote treilers. De volle zeevaarten worden in de Noorweegsche havens niet toegelaten maar het Gouvernement wil aan dien toestand een verandering brengen.

De visschers vreezen dat deze verandering de hoeveelheid inbrechte visch zal verho

Buitenland

HOLLAND

WADDENZEEHARING-VISSCHERIJ IN 1938.

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, ligt het in het voornemen, voor het seizoen 1938 wederom een regeling te treffen voor de visscherij op de Waddenzeeharing. Met de uitvoering daarvan zal worden belast de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage.

De regeling zal vermoedelijk o. m. inhouden, dat de Waddenzeeharingvisscherij slechts is toegestaan aan georganiseerden bij de Nederlandsche Visscherijcentrale. Als voorwaarde voor aansluiting als Waddenzeeharingvisscher bij deze Centrale zal in het algemeen gelden, dat men tusschen 1 Januari 1935 en Juni 1937 deze visscherij heeft uitgeoefend.

Voor Waddenzeeharing zal aan de afslag ten minste f 2,— per 100 kg. moeten worden betaald. Haring, welke dezen prijs niet opbrengt, wordt door de Nederlandsche Visscherijcentrale uit de markt genomen. Alle haring zal moeten worden aangevoerd aan en worden verkocht over en der afslagen te Zoutkamp, Harlingen, Makkuum, Den Oever of Den Helder.

Het ligt voorts in de bedoeling, de regeling op 15 Mei 1938 te doen rustigen. In dien dien tijd nodig mocht blijken zal het aanvoeren van haring, welke in de Waddenzee met kuilnetten is gevangen, reeds met ingang van een vroegeren, nader te bepalen datum worden verboden. De adressen waar de aanvraagformulieren verkrijgbaar zijn, zullen bij afzonderlijke publicatie bekend worden gemaakt.

PANNENCULTUUR IN ZEELAND

Men meldt uit Ierseke :

De pachters van kreektenpercelen langs de dijken van Zuid-Beveland (o.a. onder Kattendijke en Weldingde), die de diepe gronden dezer percelen bevisschen met kreektenkorven, verlieten de laatste jaren de bovengronden voor het uitzetten van pannen voor de oestercultuur. Hierdoor kregen de kreektenboeren een ietwat betere uitkomst in hun bedrijf, hetwelk de laatste jaren ver van loonnood was, en tevens waren de pannoeren er mede gebaat, daar er geen betere gronden te vinden zijn voor den aanslag als daar.

Nu hebben voornemende pachters evenwel bericht ontvangen van den voorzitter van het Visscherijbestuur, Mr. van de Boeke Callenfels te Middelburg, dat zij alleen deze percelen hebben gepacht voor het visschen van kreekten en roggen, resp. met korven en netten. Hieruit moet men concluderen, dat het uitzetten van pannen als oestercollecteurs in het vervolg aldaar niet meer toelaatbaar zal zijn. Wanneer deze conclusie juist is, is niet buiten kijf, dat dit voor de betrokken pachters een strop is, maar ook de oesterhouders een slag beteekent. Hier werden anders een miljoen pannen uitgezet en er is in de Zeeuwse Stroomen geen ander terrein bekend, dat voldoende ruimte heeft voor gronden munten uit door goede aanslag en groeten groei. Wat het motief hiervan is, is naar men ons mededeelde niet bekend. — Sommigen voelen het aan als een bedekte tegenwerking der pannoeren.

STEDS MEER WIJN OP DE HOLLANDSCHE KUST

De correspondent van de «Alknaarsche Courant» schrijft: aan zijn blad uit Eemond aan Zee :

Nog steeds blijft de zee haar milde gaven op het Eemondsche strand deponeren. Reeds 10 vaten wijn zijn thans geboorgen door den strandwinder, met een inhoud die al aardig naar de 6000 liter loopt. Was het eerst uitsluitend Algersche wijn, nu komen er ook andere merken aan : Oran en Rouan, Behalve een vat rum is er nu ook een vat kaviaar aangevoerd, zoodat de voornaamste ingrediënten voor een feestmaal al aanwezig zijn. Er is witte en er is roode wijn, die volgens genomen proeven van goede kwaliteit is, al zal eenige rust den wijn ten goede komen.

Men vermoedt te Eemond aan Zee, dat de wijn afkomstig is uit het wrak van een Belgische vrachtkraak, die ongeveer anderhalf jaar geleden in het Kanaal vergaan is en 1500 vaten wijn aan boord had. Dat deze wijn uit het wrak komt van een schip dat 55 jaar geleden tusschen Eemond en Wijk aan Zee is vergaan, lijkt zeer onwaarschijnlijk. Daarvoor zijn de vaten, die weliswaar met zeewier en met schelpdieren zijn begroeid, nog veel te gaaf.

Hoe het ook zij, het is zeer de vraag, of dit geschenk van de zee tenslotte op de juiste waarde geschat zal worden. Wel dropt over de zee haar gaven gratis op het strand, maar zij voert frauduleus in : zij betaalt geen accijns ! De gemeenten aan de Noordzee liggen echter aan de grens van ons land en gies houdt de ontvanger van de invoerrechten aan accijzen, een wakend oog op den voorraad wijn. Als de strandwinder dezen wijn verkoopt, zal ongeveer een kwartje per liter accijns betaald moeten worden. Daarbij komen nog de transportkosten en het aanbrengen van den strandjutter. Zullen al deze kosten gedekt kunnen worden ? Men moet niet vergeten dat hij, die dezen wijn koopt, een groot risico op zich neemt. Als de kosten niet gedekt worden, zal al deze kostelijke wijn vernietigd moeten worden. Het ware jammer van het edele vocht, maar de fiscus kent geen parden. Het zou dan ook niet de eerste maal zijn, dat de Eemonders met leede oogen den wijn niet aan Bachus, maar aan Gea, de godin der Aarde, geofferd zagen !

DE LOGGER KW.22 DOET GEVAARLIJKE VANGSTEN

Niet minder dan 400 kg springstof in het net. Naar wij vernemen heeft de logger KW 22 een mijn opgevischt, waarvan het omhulsel zoo goed als geheel vergaan was. De inhoud bleek uit zand en slijt te bestaan, doch bij nader onderzoek bevatte het 200 kg. springstof.

Tevens vischte men nog een hoeveelheid van 200 kg. springstof op van een mijn, waaraan het buitenwerk geheel ontbrak. Gisteren arriveerde te IJmuiden een torpedoboot, die de gevaarlijke lading overnam, om ze te vernietigen. We laten nog een waarschuwing hooren, dat men toch uiterst voorzichtig zij met al de onschuldig uitzien- de voorwerpen.

DE BESOMMINGEN IN JANUARI

DE TRAWLERS AANMERKELIJK HOGER DAN EEN JAAR GELEDEN.

De eerste maand van 1938 is voor de visscherij niet ongunstig geweest. In vergelijking met Januari 1937 zelfs zeer goed. Wel hebben de schepen door den stand der verwickelingen over de arbeidsvoorwaarden eenige dagen stilgelegd en schijnen velen last gehad te hebben van stormweer. Desondanks werden toch 17 reizen reizen op Engelse havens hier buiten beschouwing moeten worden gelaten.

In het geheel kwamen thans 163 stoomtrawlers of gelijkwaardige motorschepen binnen tegen een jaar geleden 146. De gezamenlijke besomming was nu f 403.132,23 en destijds f 330.655,06. Per reis was dus het resultaat dit jaar f 2473,20. Hoewel sommige kostprijsverhogingen eerst later werden ingevoerd is toch een belangrijk deel daarvan reeds ingegaan per 1 Januari 1937, zoodat

dat de afgelopen maand vrij zeker gunstiger was dan de overeenkomstige in 1936.

Van de motorloggers ter trawlvisscherij, waarvoor nu weer het hoogseizoen is aangebroken, kan hetzelfde niet gezegd worden maar daarbij dient de opmerking dat het resultaat in het vorige jaar al wel bijzonder hoog was.

Kwamen er toen 125 van die schepen binnen die samen f 102.650,67 besomden. Nu kwamen er 148 met f 113.978,22 in het geheel. Per reis was het dus f 770,12 en het vorige jaar f 821,20. Wel zal men over de uitkomsten in Januari op zichzelf tevreden mogen zijn, maar toch voorspelt deze achterstand van f 51 per reis veel goeds in een tijd, dat de brandstof zoo duur is.

De kustvisscherij ondervindt weer sterk den nadeligen invloed van het ruwe weer en de evaring leert dan ook dat voor dit onderdeel aan de cijfers over Januari maar zeer weinig betekenis is toe te kennen. Er kwamen 107 motorkotters binnen met f 13.054,83 tegen een jaar geleden 129 met f 17.160,17 en 13 open boten met f 127,77 tegen 31 met f 609,99 in 1937.

Met buitenlandse vaartuigen werd, wellicht als gevolg van de dreigende sociale verhoudingen, belangrijk meer visch aangevoerd dan een jaar geleden. Een Engelse stoomtrawler besomde f 1440,17 en 21 Duitse motorkotters f 20.275,32, terwijl het vorige jaar 2 Duitse kotters f 2810,10 besomden.

De drietruivisscherij liep ten einde, zelfs nog sneller dan het vorige jaar. Van de Nederlandsche vloot kwamen nog binnen 28 stoomloggers met f 11.774,23 en 25 motorkotters met f 15.527,71 tegen in 1937 nog 10 stoomloggers met f 6678,73 en 45 motorkotters met f 27.495,02. In de afgelopen maand kwamen nog 8 Engelse drifters binnen met f 42.462,25, welk type het vorige jaar ontbrak.

Destijds voeren echter nog Ned. stoombeugers en maakten reizen, waarin ze f 742,83 verkregen, wat nu niet het geval is. Aan consignatievisch werd voor f 8476,86 verkocht tegen f 12.974,33 in 1937, zoodat de geheele omzet nu f 600.749,59 was tegen het vorige jaar in de overeenkomstige maand f 501.749,90. De eerste voorsprong van f 99.000 is er dus ten voordele van dit jaar.

NOORWEGEN GOEDE HARINGVANGSTEN

De berichten uit Noorsche havens van haring wijzen erop, dat de haringvisscherij dezen winter bijzonder groot is, en er dagen zijn, dat er 100.000 hectoliter van wordt gevoerd per dag. Tot nog toe is ongeveer een miljoen hectoliter aan de markt gebracht en een tachtig procent daarvan ging naar de vischeenfabrieken, terwijl de rest bevroren of gezoeten was.

De bevolking van het haringdistrict, die weet hoeveel de visscherij kan opbrengen, en hoe laag de prijzen, die de fabrieken betalen, zijn, is zeer ontevreden over deze handelswijze. Toch schijnt het dat de stadsbevolking haring kan krijgen tegen een niet te hoog prijs, aldus de Fishing News.

DENEMARKEN EXPORTEERT 2/3 VAN DEN AANVOER

Uit officiële rapporten van het Deensche visscherijbestuur blijkt, dat in 1937 4000 ton meer werd aangevoerd dan in 1936. Ongeveer tweederde van de totale aanvoer werd naar het buitenland verkocht. Over het algemeen waren de prijzen bevreemdigd, maar door de algemeene verhoging van de kosten van levensonderhoud, van de prijzen voor tuig en andere materialen, is de winst niet noemenswaardig toegenomen, en in vele gevallen zijn, naar de Fishing News schrijft, voor de visschers zelf de resultaten slechter geweest dan in 1936.

De oorlog in Spanje heeft vanzelf sprekend tot gevolg gehad, dat de export van klipvisch van de Faroer veel minder werd. Ook heeft Spanje meer gekocht dan vroeger, en nu is een nieuwe handelsovereenkomst heeft ook Italië weer open gesteld.

DUITSCHLAND DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ

Sedert 1933 is de Duitse visscherij steeds meer en meer gedaald. In 1931 gebruikte Duitsland voor de voeding van de bevolking in het geheel 568.500 ton zeevisch, waarvan er nog 257.900 ton werden ingevoerd, maar in 1936 bedroeg de invoer nog slechts 202.220 ton bij een verbruik van 794.400 ton.

Steeds meer schepen worden aan de vloot toegevoegd. De Norddeutsche Hochseefischerij A.G. te Wesermünde zal voorlopig drie nieuwe schepen laten bouwen. Deze onderneming keert een dividend van 8 t. h. uit. De nettowinst bedraagt 310.400 Mark. De in 1934 opgerichte Deutsche Heringfischerij mbH te Nordenham keert 4 t. h. uit en kondigt verhoging van kapitaal aan. De Bremer Veesacker Fischerij A.G. keert 5 t. h. uit en kondigt eveneens uitbreiding van haar vloot aan.

ENGELAND VOORUITGANG VAN FLEETWOOD WEER 4 TRAWLERS MEER

Als gevolg van de onderhandelingen, die verleden week eindigden, werd bekend gemaakt, dat een viertal trawlers, de «Pennine», «Quenbock», «Mendip» en «Grampian» van Hull naar Fleetwood zullen komen. Maandag heeft de «Pennine» reeds visch van Beren-Eiland daar aangevoerd.

Sinds de vijftien schepen van de Mac Line vloot naar Grimsby zijn verplaatst, heeft Fleetwood alles in het werk gesteld om een nieuwe rederij te stichten, welke schepen kan kopen om de trawlvisscherij in het Hooge Noorden uit te oefenen.

Daar men niet over voldoende kapitaal beschikte, kon een vorige koop niet doorgaan. Hierop werden pogingen gedaan om de reeders van Hull over te halen hun schepen naar Fleetwood te verplaatsen. Het is waarschijnlijk, dat deze nieuwe schepen de voorbode zijn van een maatschappij, die men in juni wil oprichten.

De schepen zullen de grootsten zijn, die van Fleetwood zullen varen. Zij hebben een bemanning als alle Noordboten, en hun komst zal een werkgelegenheid voor vele visschers betekenen, aldus de Fishing News.

DE CIJFERS VERTELLEN OVER DE BRITSCHE VISSCHERIJ VELE MOEILIKHEDEN

Het officiële jaarlijksch rapport van het ministerie van Visscherij behandelt de reeds eerder geschatte cijfers van vangsten en prijzen. De resultaten zullen voor velen eigenaardig schijnen. Engeland en Wales voerden in de twaalf maanden die 31 December eindigden ongeveer f 12.000.000 k. l. visch meer aan dan het jaar tevoren. Het verschil in opbrengst was echter maar 255 pond sterling. Nemen we die van Schotland er bij, dan zien we een achteruitgang van 365,000 pond sterling, aldus de «Fishing News».

De statistieken laten geen twijfel omtrent de positie waarin de visschers verkeeren ; en er komen vele problemen naar voren die een ware bedreiging worden wanneer men niet

in staat blijkt te zijn de oogst der zee economisch te behandelen. Reeds staat Engeland op den drempel van ernstige toestanden, en de restrictie die aan de Humber op de Noordboten wordt toegepast — die naar alle waarschijnlijkheid te Grimsby nog zal worden uitgebreid tot de Noordzeeschepen — is er een voorbode van. Dat dit alles zware lasten voor Hull en Grimsby meebrengt weten allen, en hoe dat te voorkomen, daarover heeft ieder zijn meening.

Wanneer wij naar Amerika zien, bemerken wij dat de visscherij daar voor nog grotere moeilijkheden staat, maar 't schijnt dat men ze daar het hoofd biedt met een vastbeslotenheid die aan deze zijde van den Oceaan schijnt gemist te worden.

DE VISSCHERIJ VAN NOORD-IERLAND

De officiële cijfers van de visscherij van Noord-Ierland laten een groote vooruitgang in aanvoer zien, maar een achteruitgang in opbrengst.

De aanvoer was, met uitzondering van de schelvisch, ongeveer 354.100 kg. en bracht op £ 39.149. In 1936 was de aanvoer ongeveer 293.670 kg. maar de opbrengst £ 42.455.

Met de schelvisch er bij gerekend waren de cijfers van beide jaren respectievelijk £ 45.198 en £ 51.419, aldus de Fishing News.

DE BRITSCHE HARINGVISSCHERIJ EN HARINGEXPORT.

Blijkens door het Britsche ministerie van landbouw en visscherijen zijn in Yarmouth en Lowestoft in 1937 voor den export gezouten 485.568 vaten (netto visgewicht plm. 113 kg. per vat) tegen 431.071 vaten in 1936.

Tot 31 Januari zijn verscheept naar Vupuri niets (v. j. 1625 vaten), Moermanskust 4900 vaten (v. j. niets), Leningrad niets (v. j. 10000 vaten), Reval 1250 vaten (v. j. niets), Riga 23.866 vaten (v. j. 14.233), Libau 4398 vaten (v. j. 6285), Memel 26.527 vaten (v. j. 40.241), Danzig 92.922 vaten (v. j. 94.551), Gdynia 50.091 vaten (v. j. 43.774), Koningbergen 30.806 vaten (v. j. 25.851 vaten), Stettin 80.747 vaten (v. j. 103.656), Altona 441 vaten (v. j. 695), Hamburg 4808 vaten (v. j. 13.357), Duisburg 8955 vaten (v. j. 18.098), Rotterdam 2145 vaten (v. j. 4441), Antwerpen 305 vaten (v. j. 1163), Galatz 1100 vaten (v. j. 1400), Palestina 940 vaten (v. j. 2931), Buenos Aires niets (v. j. 127 vaten), Canada niets (v. j. 127 vaten). Andere landen niets (v. j. 1490 vaten).

In het geheel zijn tot 31 Januari 1938 verscheept 334.201 vaten haring tegen 384.055 vaten tot 31 Januari 1937.

De onverscheppte voorraad bedroeg op 31 Januari j. nog f 1.367 vaten haring. Verleden jaar bedroeg de totale aanvoer vische haring in het Britsche Rijk 5.515.674 cwt. tegen 5.557.853 cwt. in 1936.

De uitvoer gezouten haring bedroeg in 1937 naar Britsche landen 61.483 cwt. (v. j. 62.536), Sovjet Rusland 14.700 cwt. (v. j. 129.194), Letland 227.420 cwt. (v. j. 149.658), Litauen 101.802 cwt. (v. j. 131.153), Polen 730.754 cwt. (v. j. 750.735), Duitsland 962.074 cwt. (v. j. 1.164.629), België 14.124 cwt. (v. j. 48.440), Italië 71.898 cwt. (v. j. 25.139), Griekenland 46.203 cwt. (v. j. 30.751). Vereenigde Staten van Amerika 35.063 cwt. (v. j. 71.120), andere landen 112.096 cwt. (v. j. 181.612). In het geheel 2.377.617 cwt. tegen haring tegen 2.754.967 cwt. in 1936.

Een Bruggeling René De Pauw brengt de Antwerpsche Kunstwereld in vervoering !

Veertien dagen geleden, werd te Antwerpen een buitengewoon belangrijk tentoonstelling geopend : het 14e salon van den kunstkring «Als Ick Kan», club, die in zijn schoot alles vereenigt wat eenigszins naam en faam in de hogere maatschappij van onze handelsmetropool.

Een zestal gekende kunstschieders waren uitgenoodigd om er hun jongste werken uit te stellen en onder deze uitverkorenen bevond zich onze talentvolste stadgenoot : René De Pauw. In ons nummer van vroeger Zaterdag hebben wij geschreven dat wij er overtuigd van waren dat De Pauw te Antwerpen sensatie ging verwekken, maar ver van te denken dat deze sensatie tot het hoogtepunt zou stijgen welke het komt te bereiken. Toen wij deze week de groote Antwerpse dagbladen ter hand namen, waren wij, als Bruggeling, niet weinig fier te lezen wat allen eengesind zijn om te verklaren, over het machtig talent van onze stadgenoot De Pauw. 't Is een overhoort enthousiasme ! Als men leest wat bladen als «De Matine», «De Gazet van Antwerpen», «De Nieuwe Gazet» enz. schrijven, dan moet het wel, dat de werken van die Bruggische vischschieders, onwettenaarschap overweldigd hebben !

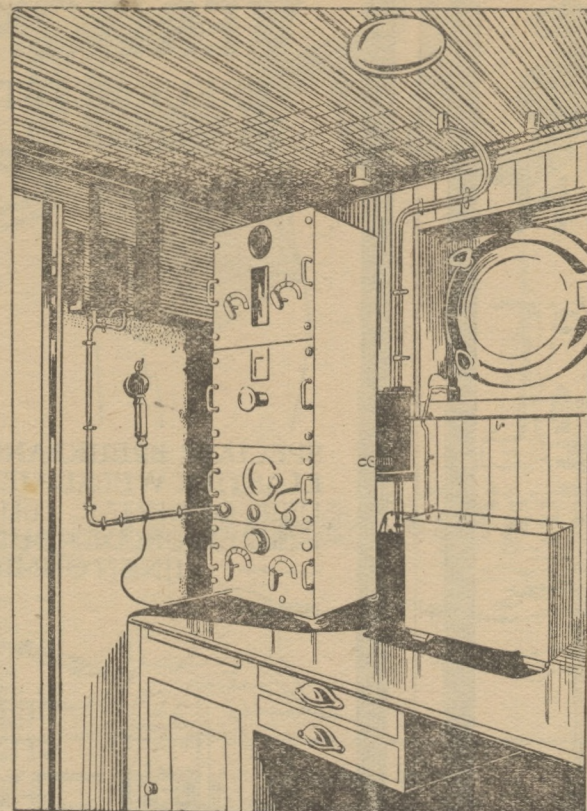
«La de allererste plaats moeten wij de ingezonden werken van René De Pauw vermelden, zegt «De Matine» die geroepen zijn om sensatie te verwekken en die ontvankelijkheid de «clou» van het salon uitmaken. 't Is een hooge kunst die in zich iets monumentaals, iets verpletterende draagt en die met een zeldzame tooverkracht het waanzinnig verloop der hedendaagse wereld voor het oog doet rijden. De Pauw bezit een manlijk talent met een kernachtige expressie, die overweldigend en bijna vrees aanjaagt. — Voor deze geweldige vischschieders zoo vol leven, blijft men stom van bewondering, met ingehouden adem en met kloppend hart staan !

Als men nu weet dat deze beoordeling uit de pen vloeide van een gekend en vooraanstaand kunstcriticus als J. Valdey, dan is het overbodig verdere citaten uit andere bladen aan te stippen. Allen zijn even beïnvloed en bewijzen dat René De Pauw, vanaf zijn allereerste tentoonstelling in de Scheldestad, het gansche kunstminnend en kunstkenndend publiek in vervoering heeft gebracht.

De bijval heeft zich niet alleen in woorden geuit maar ook in zeer verheugende en vereerende daden. De Belgische Regering heeft twee der voornaamste tafereelen van De Pauw, voor hare musea voorbehouden. Welverdiende hulde, waarover wij den vriend René van ganser harte gelukwensen ! En zeggen dat de geboortestad van dien zoo gewaardeerden meester, BRUGGE, verleden jaar, na een sensationele tentoonstelling alhier, om een paar duizend frank, den aankoop van een zijner schoonste werken liet verloren gaan !...

Waarachtig ! niemand is erant in eigen land !

Op denzelfden dag en hetzelfde uur dat te Antwerpen de tentoonstelling van «Als Ick Kan» geopend werd, opende «ten te Brussel de jaarlijkse expositie der Schilders van de Zee, Vijf en dertig schilders stelden er samen niet minder dan honderd vijftig doeken ten toon. Daaronder zijn er zeer veel goede : Savareys, Leynen, Boerwaert, Maes en andere meer blinken uit. — Ook hier stelt René De Pauw tentoon en is de uitblikker met zijn typen uit het visschersleven. Voorwaar De Pauw is thans tot het hoogstpunt zijner kunst gekomen en verwekt overal algemeene opspraak en bewondering.



BERICHT AAN ZEEVARENDEN NEDERLAND

Zeeget van Terschelling. Boemkendsiep. Schuitensat. Wijziging betoning. Op 53 gr. 20 min. 12 sec. Nb en 5 gr. 8 min. 10 sec. El is bijgelegd een stompe ton No. 7 Boemkendsiep. Evel Slijker is de stompe ton No. 2 van het Schuitengat opgenomen en zijn de stompe tonnen Nos. 3 tot met 10 van dit vaarwater vernummerd in Nos. 2 tot en met 9.

Zeeget van Ameland. Vaarwater van de Zwarte Haan. Wijzigingen betoning. In het vaarwater van de Zwarte Haan is : verlegd naar 53 gr. 19 min. 12 sec. Nb en 5 gr. 30 min. 38 sec. El het roode drijsbakken No. 18, bijgelegd op 53 gr. 19 min. 0 sec. Nb en 5 gr. 36 min. 24 sec. El een rood drijsbakken No. 18a.

NOORWEGEN

W.kust. Nabij Bergen. Gewijzigde diepte, enz. Verb. blad. Liggig Bratholm licht plm. 60 gr. 24 min. Nb. en 5 gr. 5 min. El. en liggig Hjelteset licht plm. 60 gr. 23 min. Nb. en 5 gr. 11 min. El.

Op krt. No. 2303 verscheen een verbeterd blad, aansevende gewijzigde diepte, kustlijnen en lichtsectoren tusschen bovengenoemde lichten.

Op krt. Nos. 2291 en 2304 moet de afgekorte beschrijving van het licht van Hjelteset worden gewijzigd in : Cp. Occ. (2) W. R. G. (U).

W.kust. Lichtroten Marsten. Sin radiobaken en M.S. gesynchroneerd.

Tot afstandsbepaling is het sein van het radiobaken en het M.S. van den lichtroten van Marsten (Marstein) gesynchroneerd. Eenmaal in de 60 minuten, periode een radiobaken, wordt de normale groep van 2 stooten van het geluidsmistsein (nautofoon) voortgegaan door één extra stoot van 1 sec. duur, ter aanduiding dat deze groep van 2 stooten gesynchroneerd is met het sein van het radiobaken.

Door te observeren welke van de 15 peilstrepen (einde der streep) van het sein van het radiobaken samenvalt met het einde van de laatste stoot (3 sec.) van het geluidsein vindt men in het nummer van die peilstreep den afstand in zeemijlen tot den lichtroten.

DENEMARKEN

Skagerak. Lichtschip «Skagens Revs». Radiobaken weer in dienst. Liggig plm. 57 gr. 46 min. Nb. en 10 gr. 44 min. El.

Het radiobaken van het lichtschip «Skagens Revs» is weer in dienst.

FRANKRIJK

Noordkust, Oosttreham. Licht ontstoken.

Op plm. 49 gr. 18 min. Nb. en 0 gr. 14,5 min. Wl op den kop van den Elijken golfreiker is ontstoken een rood groepschitterlicht met elke 8 sec. een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 7 min. hoogte boven water 21 vt.

ENGELAND

Oostkust. Withernsea. Licht gewijzigd. Liggig plm. 53 gr. 44 min. Nb. en 0 gr. 2 min. El. De periode van het witte schitterlicht van Withernsea is gewijzigd van 2,5 in 3 sec. Engeland Oostkust. Nabij Harwich, Languard Pt. Oefenterein. Facultatieve lichten enz.

Liggig «Lookout station (disused)» plm. 51 gr. 56,3 min. Nb. en 1 gr. 19,3 El. Facultatieve lichten worden ontstoken, uitsluitend bij het oefenen van werpen van bommen uit vliegtuigen op (afstanden en richtingen t.o.v. voornoemd «Lookout Station») :

a. 0.13 m. 88 gr., een rood schitterlicht [F. R. (Occ.)] ; b. plm. 0.31 m. 186 gr., op den aldaar staanden vlaggestok, een rood vast licht [F. R. (Occ.)] ; c. 0.43 m. 51 gr., op den aldaar staanden vlaggestok, een rood vast licht [F. R. (Occ.)].

Bovengenoemde oefeningen kunnen op elk tijdstip van het gehele jaar worden gehouden. Een half uur voor het begin der oefeningen worden de volgende seinen gedaan, die bij het eindigen worden neergehaald of gedooft.

1. Overdag : roode vlaggen gehesen aan de onder b en c genoemde vlaggestokken. 2. 's Nachts : roode vaste lichten aan de onder b en c genoemde vlaggestokken en een rood schitterlicht op de onder a genoemde plaats.

Zuidkust. Beachy Head. Lichtschip «Royal Sovereign» vervangen.

Liggig plm. 50 gr. 43 min. Nb. en 0 gr. 27 min. El. Het lichtschip «Royal Sovereign» is vervangen door een nieuw lichtschip van het «Tower-type» met de volgende kenmerken :

Romp : rood geschilderd met in wit de naam op de zijden, geen dagmerk.

Licht : wit schitterlicht, toonende elke 20 sec. één schittering van 0,75 sec.

M.S. : met diafoon elke 45 sec. een groep van 2 stooten, aldus : stoot 2,5 sec. stilte 2 sec. stoot 2,5 sec. stilte 38 sec.

maal snel op elkaar volgend de morseleetter R. O.M.S. : met oscillator, elke 30 sec. 3 maal snel op elkaar volgend de morseleetter R.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Centuren noodig hebt zouds Bijkbanden voor nier, maag en baarmoederzakken, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operatie's.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandaagiste
Aldoff BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBORNTEN

6 Feb. — Solange Meulemeester van Georges en Eudoxie Defreyne, Leflinghestraat, 22. Jeannine Feys van Georges en Elvire De Stiecker, woont te St. Jans-Molenbeek — Erna Kyndt van Jérôme en Lydie Deschepere, woont te Gistel.

7. — Marcel Fiorin van Joris en Augusta Delacroix, Vereenigingstraat, 114. — Regene Zwemmer van Albert en Maria Sleuhter, St. Franciscusstraat, 31. — Jeannine Danni, van Antoine en Georgette Bony, woont te Klemsterke.

8. — Theofil Germanprez van Adolf en Alicia Dekeyser, Spaarzaamheidsstraat, 141. — Alette Debusschere van Gustaaf en Mariette Crombez, Werktuigkundigestraat.

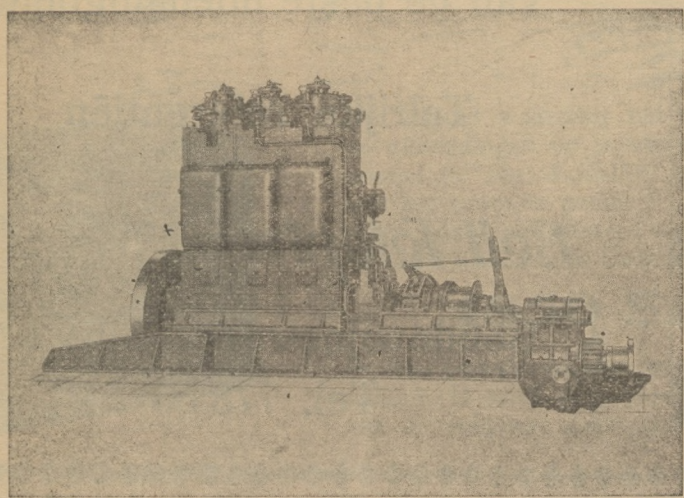
9. — Erna Brackx van Richard en Magdalena Labbeke, St. Paulusstraat, 9.

10. — Roland Panckoucke van Gaston en Maria Mavout

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »
WILLY LORENZEN Tel. 2020
Congolaan, 19, Oostende

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreekse invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onze autocamion.
Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 — GENT — Tel. 32906

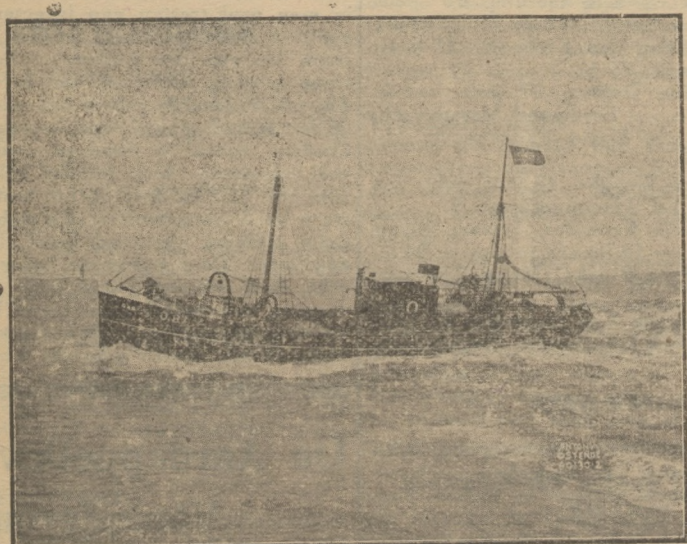
PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

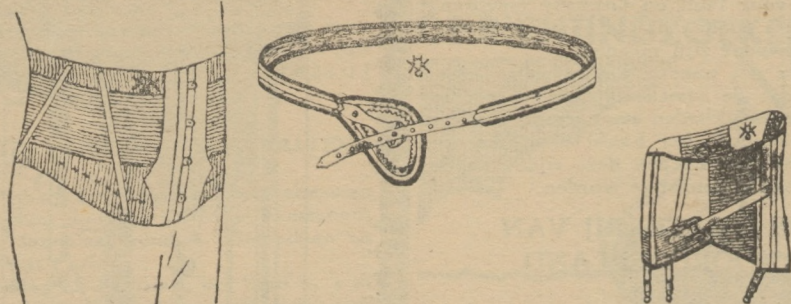
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



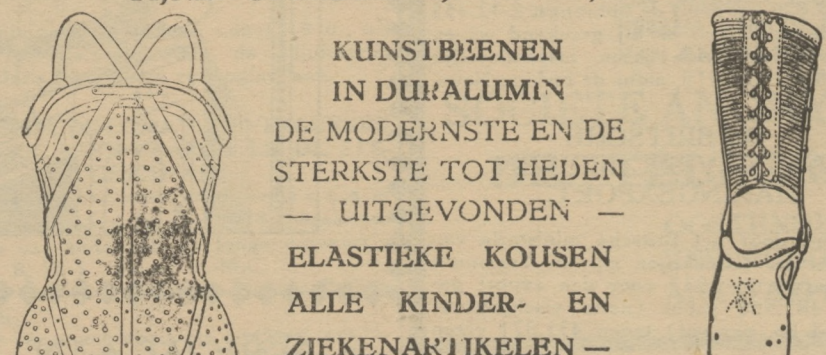
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENAANKOMEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

De Borstbalsem MARTOU

geneest RADICAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet

en verlicht
Asthma, Influenza

Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP!

Enkele lepels zijn voldoende
om merkzame verzachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is verkrijgbaar in alle apotheken en Vlaamsche steenweg, 74, in de Oude Apotheek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzend in
't binnenland: 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de geroemde Calmant Martou, die alle buik- en ingewanden pijnen stillt



oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Plaegaeys & Zonen
Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg, Mechelen



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



Mevrouw, U moet de pijn niet aanvaarden als iets dat onvermijdbaar is.

Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid. Maakt kort spel met hoofdpijn, maagpijn, pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het op jaren komen, door het regelmatig nemen van **STANDAERT PILLEN** gereedgemaakt uit levenwekkende beginselen der planten. De gezondheid door de zuiverheid van het bloed, dank zij de

STANDAERT IN ALLE APOTHEKEN
PILLEN 6^{Fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

TAU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUIJLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK

18

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

't Was kermis als de eerste edelbutten, en 't bleef kermisdag, als later nog edelbutten bovenkwamen. De koppen werden gewaschen, gezouten en de «specialiteit» waarop heel de bemanning verzot was en lekkere baarden deed werd op extra-wijze den eersten keer toebedeeld. Die specialiteit was de hutspot van edelbuttenkoppen waaraan zorg werd besteed. De koppen werden met aardappels boonen, ajuinen onderen gekookt en gestampt, goed gebruid en met wijn overgoten. Later werd de wijn vervangen door azijn. In alle geval om uw vingers af te likken!

Maar juist die «specialiteit» deed de andere hutspot steeds fletser voorkomen! Gelukkig dat iedereen zelf zijn plan trachtte te trekken met een «fruitertje» op te zetten of in dagen van betrekkelijke rust ook al eens een «vischbroodje» te maken. Dat bestond uit een mengsel van gewekt beschuit, een gebakken kabeljauw-«skiet» (1) en «lever onderen» verbrijzeld en goed

(1) Kiste: kuit.

'thoope gepriest in een zakdoek. Maar wat veel deed vergeten, dat was de drank!

Dagelijks kreeg iedere kop zijn rantsoen brandewijn: een halve pint. Men slurpte dat meestal binnen 's morgens met de koffie en men spaarde er een beetje tegen dat 't slecht weder zou aanbreken. Twee-, driemaal per week werd een volle ketel wijn gekookt en iedereen kreeg een dubbel rantsoen wijn en brandewijn.

Op enkele schepen slechts éénmaal per week, namelijk: den Zondag. Dronk men meer brandewijn of wijn dan voorzien was in het akkoord, dan betaalde men bij de afrekening het bedrag van de «bovenmaten».

In de kost van een IJslandvaarder heeft de drank steeds de hoofdrol gespeeld. In tijden van angst en gevaar kon de brandewijn mirakels doen. De kapitein zag dan op geen pint min of meer en de bemanning slokte dat binnen om moed op te doen en leven en dood te vergeten. De drank gaf hun de schuldige liefde voor 't gevaar in en met een stuk in hun kraag zouden ze midden hoogsten nood de grootste waaghalzerijen hebben uitgehaald, die de redding van hun schip noesten verzeiken, waar ze in normalen toestand niet daver op het lijf te bibberen en te beven den dood zouden afgewacht hebben.

Van aan 't Engelsch Hoofd werd naar den visch gezocht. Men kon dagen zoeken en niets bovenhalen om al ineens op een bank terecht te komen. In haal en wederhaal werden de lijnen toen uitgevierd of binnen 't oord gehaald. Aan de oppervlakte kwam de blinkende kabeljauw gesparteld; met een snak vliegt hij aan dek en wordt er met bedreven hand onthaakt. Met zijn zakmes snijdt de

visscher de twee kavelen van den visch door, haalt de lever uit, vergaart 't beste ingewand voor zijn lokaas, smijt de lever naar gelang ze wit of rood is in afzonderlijke tonnen, gooit den visch dan met een gewoonlijk gebaar in de kabeljauw-vergaarbak achter hem.

Weldra gelijkt het dek van 't schip op den vloer van een slachthuis. Slijm kwijlt en bloed speert overal, de mannen hebben bloed en slijm in 't gelaat. Ze vagen het af met de mouw van hun olievast. Van aan 't roer tot aan de boeg is het al gewedijver! Hier, daar, worden de kabeljauwen boven getrokken. Er zijn er die «frasi» (1) zijn en zich laten «keelen» (2) zonder veel misbaar; er zijn er echter ook die al spartelen en krullen hun doodstrid ingaan. In een laatste stuipsteking van steert en vimmen trachten ze te ontglippen aan de greep. De weerbarstigen worden tusschen de beenen gepneus; twee vingers van de ene hand peilen de oogen dood en een spettering van olieachtig slijm en de andere hand trekt het snijdend lemmer door den balg.

De mannen schijnen er allen «skens» behagen in te vinden te staan in 't bloed en 't slijm.

De boot dolbert, de zeilen gestreken, stilte op en neder; de visschers bezien de zee die groen en donker onder hen wegdreunt; begluren hun lijnen, vieren en halen, spelen met het aas, uren aan een stuk. In de vergaarbakken hoopt de visch zich op. Wanneer de hoeveelheid groot genoeg is om de moeite van 't werk te loonen dan komen de vlekken, ze vallen op de visch als churijngins. De kop wordt afgeknip. Met een slag van hun mes wordt de kabeljauw

(1) Frasi: braaf, gedoozzaam, gewillig.
(2) Keelen: strot afsnijden.

rads van boven tot tegen den staart langs den ruggraat opengevekt, zoodanig dat alle graten aan ééne zijde blijven zitten. Van onder tot boven nu om die graten af te ritsen. Voor hen ligt de visch schoon open. Met een kap vliegt de ruggraat, dikwijls dik als een worst, in twee stukken; weerszijden wordt de graat gegrepen en van de visch getrokken. Het fletsche lijf gaat den spoelbak in. 't Wordt er schoon gewassen als een pasgeboren kind! Met duim en wijsvinger worden de velletjes en 't gestolde bloed gereed. De lijven worden vervolgens gerangschikt in de spoelbeenen (spoelkorven) om uit te lekken en daarna is de visch eindelijk gereed om een eerste zouting te ondergaan. Door der specialen «zouter» worden ze betrooteld, bestaat opgedruwd en lekker «springzout».

Na iedere dag werd onderen «den tel» van de vangst gemaakt. Men telde niet per ton maar per «kantjes». Men had twee, drie, vier, tien kantjes gevangen. Er gingen drie kantjes in twee tonnen.

Wat beduidde men door «kantjes»? De eerste behandelings gedaan zijnde, zoo werd de visch gezouten en opengestapeld in de tonnen. Iedere ton kreeg een «bovenlast» visch. Dat wil zeggen dat de visch slakjes in de ton werd gerangschikt en dat bovenop de ton nog twee, drie lagen visch gesparteld werden. Die overladen ton was een «kantje visch». Na enkele uren begon de visch omhoog te duwen, «te tassen» en de bovenlast zakte geleidelijk in de ton. Was het niet voldoende met één bovenlast om een volle ton te hebben, dan schikte men nog een bovenlast bij, zoodanig dat de visch door 't zakken zichzelf perse.

Na die eerste behandeling werd den de visch «herpakts». De behandeling der herpak-

king bestond hierin dat iedere ton getaste visch weerom op 't schoongemaakte dek uitgespreid, gespoeld en opnieuw gekuist werd om het laatste bloed te doen uitlekken. Dat gebeurde drie of meer dagen nadat 't «kantje» gereed kwam. Een greepje zout werd er over gestreeld en de witte, reeds stijfstaande lijven werden terug in de tonnen gestapeld en door den zouter ingemaakt. Aan boord had de kuiper thans zijn werk om de vaten luchtdicht te slaan. In 't ruim werd de vangst gerangschikt. Door die verschillende bewerkingen had het vleesch al de goede bestanddelen van 't zout ingezogen die het voor bederf moesten vrijwaren. Het bepaalde innemen van den visch werd: een juist gemeten hoeveelheid zout, zoodanig dat bij de aankomst iedere ton visch slechts één tot twee liter pek bevatte.

Als de visch «niet meer beet», of dat men hem kwijt speelde, dan was het zellen en drijven om een andere «vischplek» te vinden. Gedurende die dagen werd kuisch gehouden. 't Dek gespoeld en iedereen, buiten zijn wacht, hield zich onledig met zijn vischgerief na te zien en lokaas te verzamelen.

Een bijzonder werk was ook het schuilen en gereedmaken der levers.

De witte levers leverden de «beste olie», maar die levers moesten eerst uitgezocht, en «afgetopt» (1) om dan geschikt te worden in kuipen waar ze tot levertraan zouden verdruipen. IJslandsche traan van de vischbakken werd ook als de beste aangezien en iedere IJslandvaarder bracht er twee of drie flesschen mede naar huis voor zijn kinderen of de kinderen van zijn kennissen die aan

(1) Afgetopt: de topjes afsnijden om 't bloed uit den lever te doen lekken. bloedarmoede leden of met toring op hun

wezen liepen.

Wanneer men aan 't visschen was, haalde ieder man zijn tien, twintig, dertig, tot vijf en veertig stuks kabeljauw boven. Er waren natuurlijk dagen van uitzonderlijke vangst als men tot honderd en meer kabeljauw boven-sjouwde maar er waren integendeel ook dagen en weken dat men bijna «geen steert» (2) vischte.

De bemanning was verdeeld in twee vrachten, elk om de beurt was het visschen en rusten maar men zag er niet tegen op, om volgens weder en wind en vischrijkdom den dag door op volle kracht te visschen. Met 't vallen van de donkere kroop toen iedereen in bed. Alleen de nachtwacht bleef op dek. 't Was echter regel meestendeels dat ieder wacht zijn zes uren deed, door dag en nacht heen.

Bij 't aflossen van de wacht, werd het dek gekuist, gebezemd, en van de meeste vuilheid ontdaan. Zij die uren naéén te visschen hebben gestaan, gaan aan de pomp hun vuile slijmerige handen afspoelen, vagen de glimmende en kleverige schubben van hun wezen, trekken hun olieged en laarzen uit, eten een «momp» (3), en gansch gekleed zoeken ze hun kooien op waar ze weldra te ronken liggen, midden de reuk van visch en pek en den stank van de zware tabakuitwasemingen die blazende longen tegen de wakke zoldering jagen.

(2) Geen steert: niets vangen.
(3) Momp: stuk uit de vuist. Ook: een klein maal haastig verorberd. — Van een snuiterij of iets bijzonders zegt men: 't was een lekker mompje.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.